

HERMANÖ RUNT 2016

Lördagen den 6 augusti 2016 arrangerat av
Helleviksstrands kappseglingssällskap (HKSS)
och
Käringö segelklubb (KSK)

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Version 2016-1, 1 aug 2016

1. REGLER

- 1.1 Kappseglingen genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2 Klassreglerna för Standardbåtar, Klassbåtar samt Mätbrevsbåtar i enlighet med SRS-2016 gäller. Enligt SRS är det tillåtet att använda elektronisk utrustning för navigation och kommunikation, även om sådan utrustning är förbjuden enligt båttypens klassregler, så länge användandet inte bryter mot KSR 41.
- 1.3 Tävlingen ingår i Liros SRS Cup nord och Westside Cup och reglerna för dessa tävlingar gäller.
- 1.4 Dessa seglingsföreskrifter.
- 1.5 Vid tävlingar med handikapp- och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam. Alla båtar ska enligt ISAF Regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam.
Vid angöring på Käringön skall alla båtar föra flagga ifrån Sail Racing i förstaget, om sådan flagga utdelas vid registrering.
Båtar skall föra dekal ifrån Liros på främre delen av skrovet, om sådan utdelas vid registrering.
En rosa tygremsa erhålles vid uthämtning av startkuvert, och den skall knytas i akterstaget, eller om detta saknas, annan lämplig del av båten.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våt- och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas, eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

Hermanö Runt är endast öppen för kölbåtar lämpade för segling i hårt väder i öppen sjö, dvs ruffade och/eller däckade båtar med självlänsande sittbrunn och betryggande anordningar för att klara överbrytade sjö och snabba väderskiften. Alla som deltar, deltar på egen risk. Rorsmän erinras att kontrollera båtarnas skick och utrustning i god tid före seglingen.

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt skall vara ansvarförsäkrad.

- 2.3 Tävlände deltagare i seglingen helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Minst två (2) personer skall ingå i besättningen, varav en skall ha fyllt 18 år och ha ansvaret som skeppare för båten enligt KSR regel 46.
- 2.5 Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.
- 2.6 Giltigt mätbrev för 2016 skall finnas på SSF:s hemsida innan start.
- 2.7 Deltagande båt med två personers besättning får inte kappsegla med ett ”shorthanded” SRS-mätbrev.
- 2.8 Namn på deltagare samt resultatlistor kan komma att publiceras på hemsidan. Genom att anmäla sig till regattan lämnar seglaren aktivt sitt medgivande till sådan publicering.

3. ANMÄLAN, FRÅGOR OCH INFORMATION TILL DELTAGARNA

Anmälan till kappseglingen sker på telefon 0709-743334 (Hans Abrahamsson) eller email, hans.abrahamsson@gknaerospace.com eller hanstabr@gmail.com. Sista anmälningssdag är onsdagen 3 aug, om inget annat meddelas. Möjlighet finns att efteranmäla sig på regattaexpeditionen fram till rorsmansmötet, mot förhöjd avgift.

Anmälningssavgiften är 350 SEK, och efteranmälan 450 kr. Pengar kan sättas in på HKSS pg 362688-4, swish till 1232904613 eller betalas kontant vid ankomst. Notera att avgiften nämnd i Västkustkalendern (400 kr) inte gäller, och återbetalning kommer att ske om detta inbetalats.

Anmälan skall innehålla uppgift om; Rorsmans namn, adress/mobil nr/email, båttyp, segelnr, ev båtnamn, klubb som rorsman seglar för (som är anslutet till nationellt seglarförbund), SRS tal och ev. mätbrevs nr.

Om båt avser att kappsegla utan spinnaker/gennacker skall detta meddelas tävlingsledningen senast 96 timmar före start, för att få ett reducerat SRS tal.

Regattaexpeditionen innan tävlingen finns på jolledäcket invid samlingslokalen i Hälleviksstrand (eller därifrån anvisad plats). Under/efter tävlingen finns denna i KSK's klubbhus på Käringön.

Frågor besvaras på 0709-743334 eller alternativt 0700-871232 (Hans Abrahamsson).

4. REGISTRERING

Registrering och uthämtning av ”startkuvert” skall göras på regattaexpeditionen innan segling. Anmälan skall undertecknas av rorsman. **Viktigt är att ange hur många besättning som är på båten.**

Anmälan kan även undertecknas hemma och tilldelas regattaexpeditionen genom ombud eller email, vilket skall vara tävlingledningen tillhanda senast fredag kväll kl 18 på hans.abrahamsson@gknaerospace.com.

Möjlighet finns även att avhämta startkuvert på Käringön fredag kväll kl 22:00 vid KSK klubbhus. Meddela på 0709-743334 (med ett sms) om så skall ske.

6. TIDSPROGRAM

Fredag 5 augusti:

19.00 – 21.00

Registrering samt uthämtning av startkuvert i Hälleviksstrand, i Lokalen invid jolledäcket/piren.

22:00

Registrering samt uthämtning av startkuvert på Käringön, invid KSK klubbhus.

Hela kvällen...

Seglare samlas förslagsvis på Erwings (erwings.se) i Hälleviksstrand.

Lördag 6 augusti:

08.00 – ca 11.00

Registrering samt uthämtning av startkuvert Rorsmansmöte, vid jolledäcket.

09.30

Vid rorsmanmötet anges vindstyrka (starttider) och ev bana, samt frågor besvaras.

10.00

Varningsignal.

Signalflagga för aktuell vindhastighet visas. (C, D, E, F eller G).

(Eventuellt kan någon liten båt starta innan kl 10:00, om svaga vindar råder)

Banan anges med bokstavsskyltar på starttribunen senast 5 min innan första startande båt:

A = medsols bana

B = motsols bana

Successiv start beroende på SRS tal (s.k. jaktstart):

- 5 min. före första startande båt ges förberedelsesignal och flagga "P" hissas.
- 1 min. före första startande båt ges signal och flagga "P" halas.
- Ljudsignal ges vid varje aktuell starttid enl. deltagarlista/starttider för aktuell vindhastighet. OBS! Notera efteranmälningar.
- Nästa starttid anges med sifferskyltar (tim, min, sek) på starttribunen. Starttiden beror på SRS tal och aktuell vindhastighet (C, D, E, F och G) och framgår av bilagt blad.

För tidigt startande båtar återkallas med upprepande tutningar (max 20 sek). För tidigt startande båtar skall återvända till rätt sida om startlinjen och starta om. Om så ej sker, erhålles 5% tidstillägg. Båt startande mer än 5 min innan eller mer än 15 min efter sin ordinarie start räknas som ej startad (DNS).

Protest skall inlämnas senast 30 min efter målgång.

Prisutdelning sker ca klockan 18.00 vid KSK's klubbhus på Käringön, efter avslutad segling och protesttidens utgång.

Direkt efter målgång (ca kl 16:00) öppnar AFTER SAIL vid KSK klubbhus. Matbiljetter kostar 100kr och köps bäst när man hämtar ut startkuvertet. Cash eller swish.

7. **GENOMFÖRANDE OCH GRUPPINDELNING**

7.1 Seglingen genomförs enligt omvänt SRS, dvs det blir ”jaktstart” där båtarna med lägst SRS tal startar först, därefter en successiv start beroende på SRS tal. Båtarna beräknas alla komma i mål samtidigt, kl 16:00. För vindstyrka C gäller 17:00 som beräknad målgångstid.

Starttid beror på vald vindstyrka (C, D, E, F eller G) och SRS tal – och framgår av bilagt blad. Notera att för starttiden avrundas SRS talen till 5/1000 och starter ger endast för varje 5/1000 SRS tal (... , 1.250, 1.255, 1.260, ...)

I Hermanö Runt är båtarna indelade i 3 klasser:

Lilla klassen: SRS-tal upp till 1.099

Mellan klassen: SRS-tal 1.100 – 1.249

Stora klassen: SRS-tal över 1.250

Starttid gäller för klassindelning.

För Hermanö Runt's totalpris gäller en gemensam klass.

8. **KAPPSEGLINGSOMRÅDE**

Start sker strax utanför Hälleviksstrands hamn. Banan om ca 21 Nm går runt både Måseskär och Härmanö/Gullholmen. Målgång sker strax utanför Käringöns hamninlopp vid KSK's klubbhus.

9. **BANA**

9.1 Banskiss se bilaga

Bana A medsols

Startlinjen – S ostmärket Buskärs berg – S och V Måseskärs fyr – V boj ca 2 Nm väster om Härmanö huvud – V Hättans fyr – N och O gröna prickerna vid Silleskär – V boj 0.2 Nm S Oxskärs fyr – O och S ostmärket vid Buskärs berg – O ostmärket utanför Käringöns ostsida – mållinjen.

Bana B motsols

Startlinjen – S och V ostmärket vid Buskärs berg – V boj 0.2 Nm S Oxskärs fyr – O och N gröna prickerna vid Silleskär – V Hättans fyr – V boj ca 2 Nm väster om Härmanö huvud – V och S Måseskärs fyr – S och O ostmärket vid Buskärs berg – O ostmärket utanför Käringöns ostsida – mållinjen.

Notera att bojarna ”väster om Härmanö huvud” och ”syd Oxskärs fyr” är gula cylinder bojar.

9.2 Banan seglas antingen medsols (bana A) eller motsols (bana B) så att kryss undviks innanför Härmanö. Banan anges med bokstavsskyltar på starttribunen i Hälleviksstrand.

9.3 Avkortning av bana. Målgång sker mellan ett rundningsmärke (se ovan) och en funktionärsbåt som visar signalflagga S (vit flagg med blå rektangel).

12. STARTEN

12.a Startlinjen är mellan två röda bojar (med röd flagga) utanför Hälleviksstrands hamn. Startlinjen passeras från NO till SV.

12.b Seglingen startar ej om medelvinden är över 13 m/s.

14. MÅLLINJEN

Mållinjen är mellan två röda bojar (med gul flagg) strax utanför Käringsöns hamninlopp, invid KSK's klubbhus (som ligger strax väster om Peterson's krog). Mållinjen är nord KSK's klubbhus och passeras från O till V.

16. TIDSBEGRÄNSNING

Maxtiden för samtliga klasser är till klockan 18.00 tävlingsdagen.

18. POÄNGBERÄKNING

I Hermanö Runt ingår en segling. Starttidsberäkning sker enligt SRS systemet, s.k. "jaktstart" med individuella starttider som beror på SRS tal, bana och vindstyrka.

16.00 är beräknad målgång (17:00 för vindstyrka C). Om första båt ej passerar mållinjen inom +/- 11 min (för vindstyrka G) korrigeras seglade tider enligt SRS (+/- 12 min för vindstyrka F, +/- 13 min för vindstyrka E, +/- 15 min vindstyrka D, +/- 19 min vindstyrka C). Vid denna omräkning används 3 decimaler på SRS talet. Segrare blir då båt med lägst korrigerad tid.

19. SÄKERHET

Båt som startar men utgår är skyldig att meddela detta till kappseglingsskommittén snarast möjligt **Tel. 0709-743334 alt 0700-871232**

22. PRISER

Hermanö Runt's vandringspris "Vrakspillran" delas ut till totalsegrare. Förutom vandringspriset erhålles en tennpokal, och **presentkort ifrån Sail Racing**.

Ett vandringspris i form av en kuttermodell, tilldelas bästa båt (korrigerad tid) med SRS tal över 1.22. Vandringspriset är uppsatt av OrustMaritime.se.

Tennpokaler till de tre främsta (alt var 5:e startande) i varje klass.

Besättningspriser till klassvinnare.

Dessutom pris till; snabbaste båt runt banan, bästa entypsbat (om minst 3 startande), bästa HKSS/KSK båt, och bästa kvinnliga besättning.

Presentkort ifrån Liros lottas ut vid prisutdelningen. Om inte vinnare/båten är närvarande vid prisutdelningen, dras en ny lott.

Vandringspris samt tennpokal delas även ut till bästa båt sammanlagt i Pater Noster Race och Hermanö Runt 2016.

Vandringspriserna är ständigt vandrande.

Ej avhämtade priser på prisutdelningen kan efteråt avhämtas i Hälleviksstrand efter överenskommelse på 0709-743334.

Vi har Sail Racing som sponsor – så utöver ovan priser blir det ett bord med fina nytto priser ifrån Sail Racing!

Slut.

HKSS och KSK önskar en trevlig segling!