

# Klassregler för

# Nova-klassen

## **Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Nova konstruerades 1981 av Peter Norlin.  
Nova antogs 2001 som klassförbund i Svenska Seglarförbundet

# DEL 1 – ADMINISTRATION

---

## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
  - NovaF Nova Förbundet
  - RSR Redskapsreglerna
  - KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

### A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NovaF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NovaF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

### A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NovaF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NovaF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

### A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NovaF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.

### A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NovaF.

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

### B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

#### B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst två referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NovaF som ska avgöra fallet.

## Avdelning C – Villkor vid tävling

### C.1 BÅT

#### C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående .....		1690 mm

#### C.1.2 VIKTER

**Båtens** vikt i torrt tillstånd .....4400 kg

#### C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida.

### C.2 RIGG

#### C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förtriangelbas</b> .....		3700 mm
<b>Förtriangelhöjd</b> .....		10820 mm

### C.3 SEGEL

#### C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

(a) Antal segel är fritt

#### C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

### C.4 UTRUSTNING

#### C.4.1 OBLIGATORISK

(a) Ankare, minst 20 kg

(b) Ankarlina, minst 50 m

(c) 2 batterier, minst 75 Ah vardera

(d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten

(e) Kompass

(f) 1 länsump

(g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm.

(h) Flytplagg till varje besättningsmedlem

(i) 1 brandsläckare

### C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Nova kappsegel i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NovaF.

### C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är endast tillåten enligt KSR, Appendix G, kategori B.

## Avdelning D – Skrov

### D.1 ALLMÄNT

#### D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

### D.2 SKROVSKAL

#### D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NovaF godkänd form.

#### D.2.2 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester.

### D.3 DÄCK

#### D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NovaF godkänd form

#### D.3.1 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester med distansmaterial

### D.4 SKROV

#### D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd .....		9870 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen .....		3150 mm

#### D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NovaF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

#### D.4.3 BESLAG

##### Obligatoriska

- (a) Stävbeslag
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Storskotskena och travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknapar för och akter

### D.5 INREDNING

#### D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högsåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis, ugn, diskho och kylbox
- (f) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (g) Navigationsbord

## D.6 MOTOR

### D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor Yanmar GM2 eller motsvarande med samma vikt och tyngdpunkt.

## Avdelning E – Skrovbihang

### E.1 KÖL

#### E.1.1 UPPBYGGNAD

**Kölen** ska tillverkas i av NovaF godkänd form.

#### E.1.1 MATERIAL

**Kölen** ska vara av järn.

#### E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
<b>Köl</b> .....	1725 kg	1775 kg

### E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

#### E.2.1 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** ska tillverkas i av NovaF godkänd form

(b) Hjärtstocken ska vara homogen

#### E.2.2 MATERIAL

(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NovaF godkänt fyllnadsmaterial

(b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

#### E.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Hjärtstockens diameter .....	25 mm	

#### E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

## Avdelning F – Rigg

### F.1 MAST

#### F.1.1 KONSTRUKTION

**Rundhultet** får konas.

#### F.1.2 MATERIAL

**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

#### F.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Mätbandsbredd</b> .....	20 mm	
Avstånd mellan <b>mastmätband</b> .....		12100 mm
Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot <b>rundhultet</b> .....		150 mm

### F.2 BOM

#### F.2.1 KONSTRUKTION

**Rundhulten** får vara av valfri tvärsnittsform över hela sin längd.

- F.2.2 MATERIAL  
**Rundhultet** får vara av valfritt material.
- F.2.3 DIMENSIONER
- |                              | minimum | maximum |
|------------------------------|---------|---------|
| <b>Mätbandsbredd</b> .....   | 20 mm   |         |
| <b>Mätbandsavstånd</b> ..... |         | 4300 mm |
- F.3 SPINNAKERBOM**
- F.3.1 MATERIAL  
**Rundhultet** får vara av valfritt material.
- F.3.2 DIMENSIONER
- |                                  | minimum | maximum |
|----------------------------------|---------|---------|
| <b>Spinnakerboms längd</b> ..... |         | 4000 mm |
- F.4 STÅENDE RIGG**
- F.4.1 OBLIGATORISK
- (a) 1 förstag
  - (b) 2 toppvant
  - (c) 2 undervant
  - (d) 1 akterstag
- F.4.2 MATERIAL  
Rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd, akterstaget får vara av valfritt material.

## Avdelning G – Segel

### G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

### G.2 CERTIFIERING

- G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.
- G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.
- G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämfälls härvid med en **förbundsmätman**

### G.3 STORSEGEL

#### G.3.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i mättdiagram.

#### G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (c) **Seglet** får ha valfritt antal **lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, mätdekal, segelknapp, skvallertrådar.

### G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Halvbredd</b> .....		2881 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....		1720 mm

## G.4 FÖRSEGEL

- (a) Försegel med **förlikspendikel** mindre eller lika med 4070 mm får ha valfritt antal **lattfickor** i **akterliket**.

### G 4.1 FOCK 1

#### G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

#### G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		10750 mm
<b>Förlikspendikel</b> .....		4070 mm
<b>Halvbredd</b> .....		2050 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....		1090 mm

## G.5 SPINNAKER

### G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd eller laminerad **duk**. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

### G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Stående liks längd</b> .....		10800 mm
<b>Halvbredd</b> .....		8700 mm
<b>Underlikslängd</b> .....		8000 mm
Skillnad mellan <b>diagonalerna</b> .....		xx mm

# DEL III – APPENDIX

---

## **Avdelning H – Ritningar**

### **H.1 OFFICIELLA RITNINGAR**

H.1.1	Nr ??:	Segelplan	Juni 1978
H.1.2	Nr 37	Inredning	
H.1.3	Nr ??:	Däckslayout	

Gäller från: 2001-06-01

Föregående utgåvor: