



Remiss 2 - Ny avgiftsstruktur 2016

Innehåll

- 1 Förutsättningar
2. Varför differentierad avgift?
3. Arbetsgruppens utgångspunkter
4. Insamling av underlagsgrundande data
5. Förslag på differentierade avgiftsmodeller
 - 5.1 Sanktionsavgift
 - 5.2 Tävlingslicens
 - 5.3 Reklamlicens
 - 5.4 Kommersiell sanktionsavgift

Bilaga

Remissvar skall senast vara SSF:s kansli tillhanda den 30 sep 2015.

Svar mottages skriftligt och för att underlätta gruppens arbete skall det vara i redigerbar dokumentform, dvs en wordfil och ej pdf.

Skicka ditt svar till ssf@ssf.se.

Märk ämnesraden: REMISS följt av siffran på den remiss ditt svar avser.

1. Förutsättningar

Denna arbetsgrupp tillsattes på uppdrag av Seglardagen 2015 med syfte att ta fram ett förslag på en ny avgiftsstruktur med syfte att öka intäkterna att träda i kraft verksamhetsåret 2016.

En avgift gör kappseglingen dyrare är givetvis inget man vill uppnå men med tanke på uppdragets karaktär har gruppen valt att tro att den insamlade medlen bidrar att öka segling och kappsegling i Sverige. Vi har därför valt att inte behandla denna fråga i arbetsgruppen utan fokuserat på Seglardagens uppdrag. Likaså har gruppen valt att avstå från att diskutera det uppenbara "tappet" av medel från Riksidrottsförbundet. Här förutsätter gruppen att ett omfattande arbete görs parallellt av SSF centralt, dess distrikt klubbar och klassförbund för att ta tillbaka förlorad mark och få tillbaka de "förlorade" miljonerna.

2. Varför differentierad avgift?

Att inom Svensk segling införa tävlingslicens för de som kappseglar, handlar om att rättvisa. Det är rimligt att de som kappseglar, betalar lite mer än de som inte kappseglar. Svenska Seglarförbundet lägger stora resurser på olika saker som kommer de som kappseglar tillgodo.

Några exempel på insatser Svenska Seglarförbundet gör för kappsegelarna förutom den vanliga klubbporten:

- Sanktionerar årligen ca 900 seglingstävlingar på regional och nationell nivå inklusive 50 st SM.
- Utbildar tävlingsfunktionärer såsom seglingsledare, tävlingsledare, domare och andra funktionärer. Företräder Sverige i internationella kappseglingsfrågor mot Internationella Seglarförbundet, Europeiska Seglarförbundet och Nordiska Seglarförbundet.
- Driver två Riksidrottsgymnasier, RIG med inriktning på segling så att ungdomar skall ges möjlighet att utbilda sig samtidigt som de kan få en seglingsutbildning. En stor del av de svenska Volvo Ocean Race och Americas Cup seglarna har gått på RIG. De flesta landslagsseglarna har gått på RIG.
- Hanterar och administrerar det tekniska regelverket inklusive mätbrev för många klasser.
- Översätter kappseglingsreglerna och trycker upp en svensk version vart fjärde år samt hanterar de överklagningsärenden som kommer in under året.

Se fler exempel i bilaga 1

3. Arbetsgruppens utgångspunkter

Inledningsvis låg ett antal förutsättningar till grund för resonemanget kring olika avgifter på de kappseglande medlemmarna:

- Det skall vara ett system där så många som möjligt av de kappseglande medlemmarna är med och betalar.
- Det skall vara ett system som kräver så lite administration som möjligt i relation till mervärde. I synnerhet ifrån de ideellt arbetande på klubbnivå.
- Det skall vara ett system som i största möjliga mån inte får negativa konsekvenser för spontanseglingen på klubbnivå.
- Det skall vara ett system som i största möjliga mån undviker att resurser läggs på kontrollsystem.

4. Insamling av underlagsgrundande data

Då arbetet med gruppen inleddes ville vi skapa en god bild över hur mycket det kappseglas i Sverige. Detta kan anses som en förutsättning för att kunna göra en differentierad avgiftsmodell där kappseglarna betalar mer är de passiva medlemmarna.

Under arbetets gång har vi kunnat konstatera att det finns en stor brist på statistiskt material för att grunda beslut på. Material i form av resultatlistor från regattor där man kan utläsa antalet deltagare på olika regattor. Söker man på internet kan man givetvis hitta en hel del resultatlistor men man kan samtidigt konstatera att det tar mycket tid i anspråk samtidigt som en hel del information aldrig läggs ut på nätet och att länkar till informationen snabbt försvinner då länkar ändras. Vid en kontroll kan vi konstatera att mycket information redan försvunnit mellan 2013 och 2014 vilket känns tråkigt ur ett historiskt perspektiv.

Det ligger inte i den här gruppens ansvar men vi kan konstatera att historiska data inte finns tillgängligt för eftervärlden och funderar på om detta skulle kunna vara något som skulle kunna ingå i nedanstående system.

Hur som helst har vi samlat in material manuellt med syfte att skapa en bättre bild över kappseglandet i Sverige:

2014 SSF sanktionerades 900 tävlingar inkl klasser på distrikts och nationell nivå. Lokala regattor tillkommer.

Av dessa var det 500 som hade deltagare. De övriga 400 är mestadels sanktioner sökta för klasser som inte haft deltagare. Det finns säkert några enstaka där vi inte kunde hitta resultat eller anmälningslistor.

På dessa 500 tävlingar deltog ca 11 000 besättningar. Se Bilaga 2.

Genom att estimera antalet seglare per båt i SRS tävlingar till i snitt 4 personer seglade uppskattningsvis drygt 24 000 personer på dessa tävlingar. Dessa personer är då inte unika utan förekommer i flera seglingar.

5. Förslag på differentierade avgiftsmodeller

5.1 Sanktionsavgift

Olika system har diskuterats och ett system som ligger i linje med gruppens förutsättningar ovan kan vara att ta ut en sanktionsavgift på kappseglingar som baseras på antalet deltagade besättningar.

Ett antal frågeställning har diskuterats kring denna:

På vilken nivå (internationell, nationell, regional, lokal) skall avgift tas ut?

Hur stor skall avgiften vara?

Skall den vara fast (förutbestämd) eller rörlig (procentsats av anmälningsavgiften)? Om fast skall det finnas olika nivåer (jollar, kölbåtar...etc) och vad skall dessa vara? Om procentsats skall det finnas ett tak resp en lägstanivå?

Hur skall sanktionsavgifterna administreras?

Efter diskussioner kring dessa frågeställningar har vi kommit fram till följande förslag:

Sanktionsavgift 2016

Sanktion sökes som tidigare via SSF:s tävlingsadministrationssystem, IndTA.

Avgifter

40 kr för klasser som normalt seglas på 1 person
70 kr för klasser som normalt seglas på 2 personer
100 kr för klasser som normalt seglas på 3 personer
130 kr för båtar som normalt seglas på fler än 3 pers

Resultatlistor från sanktionerade tävlingar mailas in till Svenska Seglarförbundet efter utförd tävling. SSF arkiverar resultatlistorna.

Faktura skickas i efterhand till klubben baserat på antalet startande besättningar.

Baserat på 2014 års deltagarsiffror skulle detta ge in intäkt på ca 835 000 kr. Se Bilaga 3.

5.2 Tävlingslicens

Gruppen föreslår att en tävlingslicens införs där basen utgörs av en kollektiv olycksfallsförsäkring som ger seglaren en mycket förmånlig försäkring vid tävling och träning. Men också en rad förmåner där målet är att värdet skall överstiga kostnaden för seglaren.

Olycksfallsförsäkring

Eftersom det kan vara riskfyllt att kappsegla, är det viktigt att det finns en olycksfallsförsäkring för kappseglarna. Att olycksfallförsäkra rorsman och besättning. Är det ett bra sätt att gardera sig, om olyckan skulle vara framme och någon skadar sig.

Därför föreslås att det ingår en olycksfallsförsäkring i tävlingslicensen. Försäkringen omfattar både rorsman och besättning.

Kommunikation och erbjudanden

En annan fördel för de som kappseglar, är att Svenska Seglarförbundet har möjlighet att kommunicera med seglarna. Den möjligheten är idag mycket begränsad och i vissa fall obefintlig. SSF har genom tävlingslicensen möjlighet att ge information och vidarebefordra erbjudanden till seglarna från företag och sponsorer.

Avgifter

Årslicens senior 300 kronor.

Årslicens junior 150 kronor

Dag- och helglicens 100 kronor/150 kronor för rorsmän och besättning.

När den som löst dag- eller helglicens, kommit upp i 300 kronor – räknas det som en årslicens.

Information och administration relaterat till tävlingslicensen, kan ske med hjälp av klassförbunden och med hjälp av resultatlistor från SRS-kappseglingar. Exempelvis Tjörn Runt, Lidingö Runt, ÅF/Gotland Runt m.fl.

5.3 Reklamlicens

Reklamlicens för båt – Gruppen har diskuterat detta och gör en studie hur det fungerar i andra länder. I dagsläget har gruppen inget bra förslag på hur detta skulle kunna fungera men har heller inte avskrivit tanken.

5.4 Kommersiell sanktionsavgift

Sanktionsavgift för kommersiella event. En "skatt" på sponsörvärdet för ett arrangemang. Avser de kommersiellt orienterade regattorna och inte den lokala sponsringen för en mindre regatta. Vi har endast diskuterat detta i förbifarten men har inget färdigt förslag på detta.

Bilaga 1

Fortsättning insatser för kappseglade medlemmarna:

- Driver frågor tillsammans med Riksidrottsförbundet som förutom ett bidrag i mångmiljonklassen ger klubbar förmåner och möjlighet att utveckla sin verksamhet.
- Supportar klubbarnas seglarskolor för återväxt inom seglingen
- Arrangerar prova på aktiviteter, ca 8000 fick prova på 2014.
- Kontaktpersoner mot Sveriges Olympiska kommitté som i sin tur genererar möjlighet för svenska seglare att ta medaljer på de olympiska spelen
- Driver tävlingen Mästarnas Mästare som ger svenska mästare möjlighet att mötas
- Driver tävlingen Ungdoms SM i matchracing som ger ungdomar möjlighet att få en bredare syn på segling i en kritisk ålder då många slutar
- Driver Jr Cup som är en tävling som riktar sig mot juniorer
- Tar fram olika dokument och hjälpmedel för kappseglingens verksamhet.
- Hanterar Sveriges största tävling JSM med utvärderingar, uppföljningar mm
- Stöttar och ansvarar nationellt för segling med funktionsnedsatta
- Hanterar SRS systemet.
- Driver Allsvenskan i segling
- Översätter och tar fram litteratur för kappsegglaren ex: Taktik för kappsegling, Optimistsegling en komplett guide, Fartträning stagade båtar, Fartträning ostagade båtar mfl.
- Tar fram referenslitteratur för arrangörer ex: Handy guide för arrangörer (ny 2015), Domarboken ochHandledning för kappseglingsarrangörer.

Bilaga 2

Antal aktiva kappseglare på regional eller högre nivå, per klass - uppskattning

				Jun/Sen	J	S
Optimist	Väst kust	100				
	Västmanland	80				
	Stockholm	60				
	Skåne	50				
	Värmland	20				
	Småland	30				
	Övriga	20	360	J	360	0
Laser	4.7	10	10	J	10	0
	Radial	50	50	J	50	0
	Standard	20	20	J	20	0
	Master	100	100	S	0	100
2.4		30	30	S	0	30
29er	15x2	30	30	J	30	0
2Krona	20x2	40	40	J	40	0
49er	(8+5)x2	26	26	J/S	13	13
505	25x2	50	50	S	0	50
606	50x2	100	100	S	0	100
A22	24x3	72	72	S	0	72
C55	50x2	100	100	J/S	50	50
CB66	10x3	30	30	S	0	30
Drake	30x3	90	90	S	0	90
DS37 MR	10x4	40	40	J/S	20	20
E-jolle		100	100	J	100	0
Express	40x4	160	160	S	0	160
Farr30	10x5	50	50	S	0	50
Finnjolle		25	25	S	0	25
Flerskrov	20x3,5	70	70	S	0	70
F18	17x2	34	34	S	0	34
H-båt	25x3	75	75	S	0	75
IF	20x3	30	30	S	0	30
IOM		32	32	S	0	32
J/24	5x4	20	20	S	0	20
J/80	8x4	32	32	S	0	32
J/92 MR	24x4	96	96	S	0	96
K6	8x3	24	24	S	0	24
Kite		13	13	J	13	0
KonaOne		48	48	J	48	0
M22	20x3	60	60	S	0	60
M30	20x3	60	60	S	0	60

M32	6x4	24	24	S	0	24
M24	10x4	40	40	S	0	40
Neptun	25x2	50	50	S	0	50
Folkbåt	26x3	78	78	S	0	78
OK		25	25	S	0	25
ORCint	10x8	80	80	S	0	80
RC44	1x7	7	7	S	0	7
Rival 22	15x2	30	30	S	0	30
RS200	16x2	32	32	J	32	0
RS500	16x2	32	32	J/S	16	16
RS Feva	20x2	60	60	J	60	0
RS Tera		15	15	J	15	0
SK 30	12x3	36	36	S	0	36
Smaragd	25x4	100	100	S	0	100
Snipe	16x2	32	32	S	0	32
Speed		25	25	S	0	25
Starbåt	18x2	36	36	S	0	36
Triss	34x2	68	68	J/S	34	34
X-35	14x7	96	96	S	0	96
Zoom8		35	35	J	35	0
SUMMA exkl. SRS			2978			

SRS ostkusten/Mälaren	1000	1000	S	0	1000
SRS västkusten	1000	1000	S	0	1000
SRS sydsverige	300	300	S	0	300
SRS övriga	200	200	S	0	200
SUMMA SRS		2500			

Summa aktiva kappseglare **5478**
(Seglande i flera klasser är dubbelräknade)

Juniorer	Seniorer
946	4532
17%	83%

Avgift

150	300
-----	-----

141 900	1 359 600
----------------	------------------

SUMMA

1 501 500

Bilaga 3

Intäktskalkyl för SSF tävlingslicens

Intäktsbas för tävlingslicens

Beräknade intäkter är baserade på två avgiftsnivåer för juniorer respektive seniorer.

Juniorer betalar 150 kronor/år.

Seniorer betalar 300 kronor/år.

Underlag för kalkyl

Som grundunderlag för beräkningarna har Johan Westlings kalkylark "Uppskattning antal seglare" använts. Nedanstående siffror för beräkningarna har dock justerats ned något och rundats av för att säkerheten i de bedömda intäkterna skall vara större. Det finns också en parameter med helg resp. endagslicenser som kan påverka de slutliga intäkterna och detta är också en parameter som gjort att nedanstående siffror justerats ner något utifrån underlaget. Johans kalkylark bifogas som bilaga till detta dokument.

Antal som kappseglar

En bedömning som gjorts är att c:a 5000 enskilda individer tävlingsseglar under ett år och skulle således omfattas av kravet att lösa licens.

Fördelning juniorer och seniorer

Fördelningen på juniorer respektive seniorer bedöms till 20 % juniorer och 80 % seniorer vilket då ger 1000 juniorer och 4000 seniorer.

Intäkter till SSF för tävlingslicensen

Ovanstående förutsättningar ger en licensintäkt för juniorer på 150.000 kr och för seniorer på 1.200.000 kr vilket ger en total intäkt på 1.350.000 kr.

Kostnader för SSF avseende tävlingslicensen

En olycksfallsförsäkring ingående i tävlingslicensen bedöms kosta c:a 30 kr/licensinnehavare vilket ger en kostnad på 150.000 kr.

Summering

Baserat på ovanstående intäkter och kostnader beräknas ett införande av tävlingslicens ge ett nettoöverskott till SSF på 1.200.000 kr.