

Resultat av undersökningen:

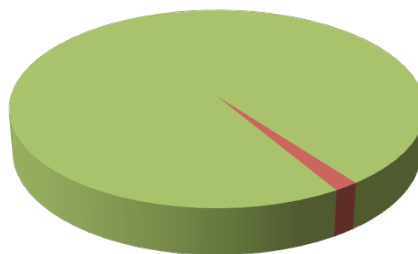
Ska GKSS arrangera kappseglingar för större kölbåtar

- En öppen fråga från GKSS kappseglingskommitté inför 2013-2018.

Frågan riktades till alla som är engagerade i båtar och besättningar som vill segla ban-/havskappsegling i eller omkring Göteborg under 2013 till 2018.

60 svar

59 ja, 1 nej



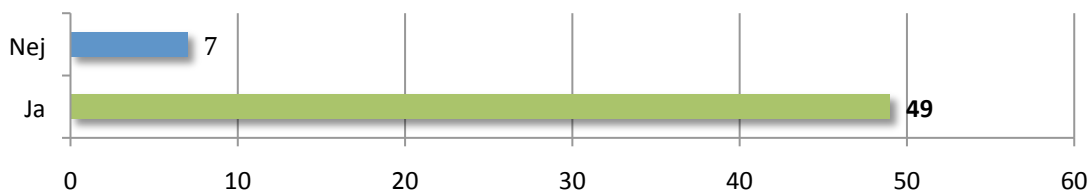
En sammanställning av svaren säger följande:

Svaret är ett entydigt Ja, men när vi kommer till hur seglingarna ska genomföras går meningarna isär lite. Om GKSS bara skulle göra en segling skulle den enligt de som svarat se ut så här:

GKSS ska anordna SRS regatta på hösten med start (ev. med tune up) på fredag och final på söndag. Seglingarna ska genomföras med kompletta besättningar och företrädevis på banor. Varje dag ska det planeras för tre banseglingar. After-sail på fredag och lördag samt regattamiddag på lördag (eller söndag?).

SRS mästerskap under Marstrandsregattan 8-10/8 2013

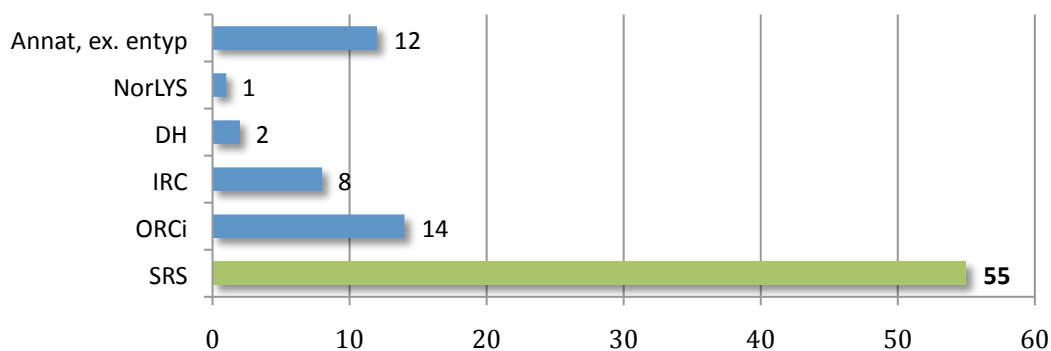
På den konkreta frågan om intresse för ett SRS-mästerskap under Marstrandsregattan:



Alla svar samt sammanfattning av kommentarer:

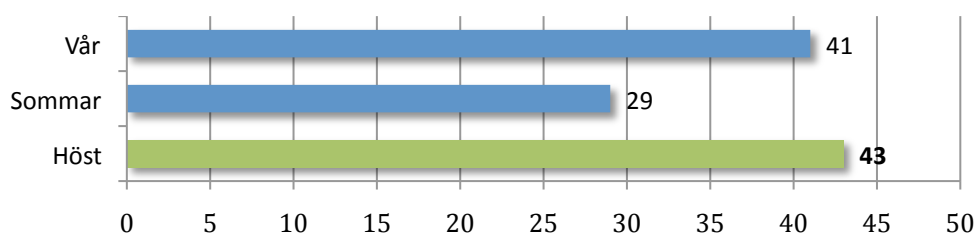
Värdena på staplarna är antal svar och eftersom mer än ett svar är tillåtet på vissa alternativ blir summan inte alltid 60.

Mätregler

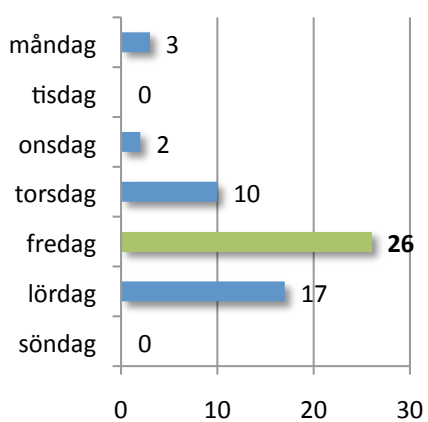


Tidpunkt, startdag och slutdag

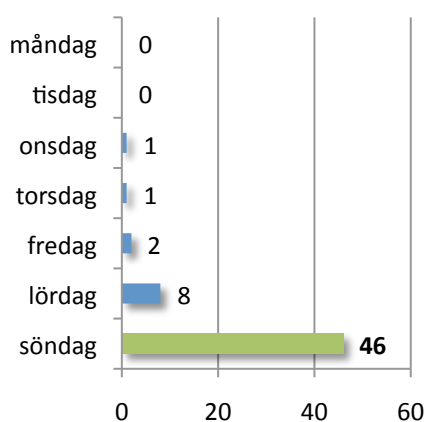
Här bör tilläggas att det också finns önskemål om kortare kvällsseglingar samt även längre regattor mycket beroende av tid på året.



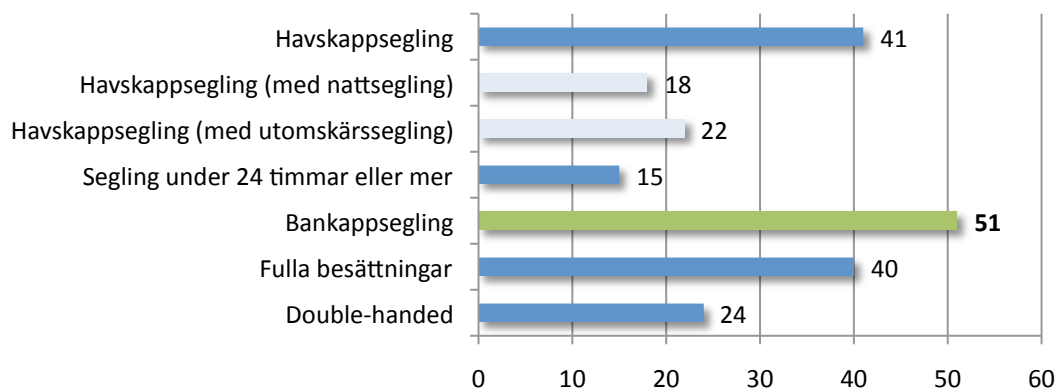
Startdag



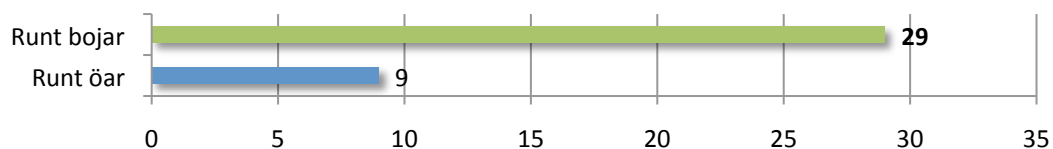
Slutdag



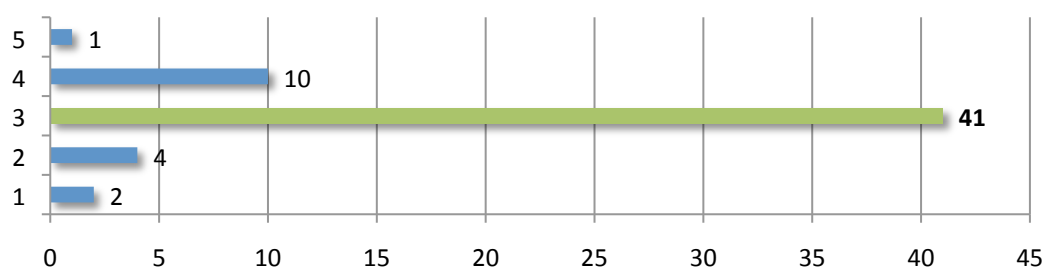
Format



Bansträckning

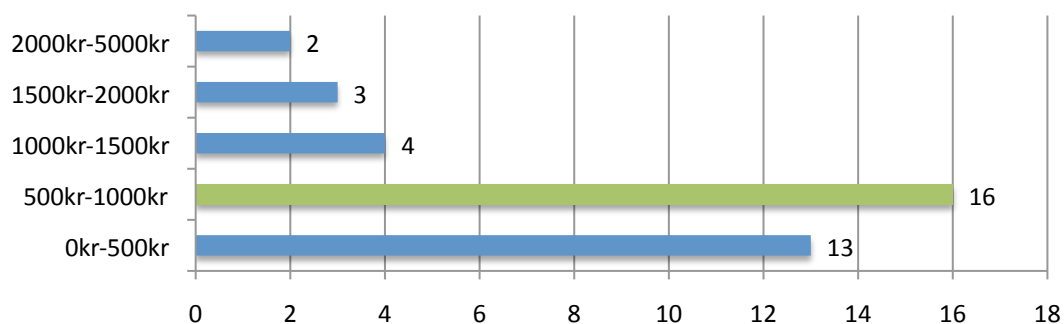


Antal Race per dag



Kostnad

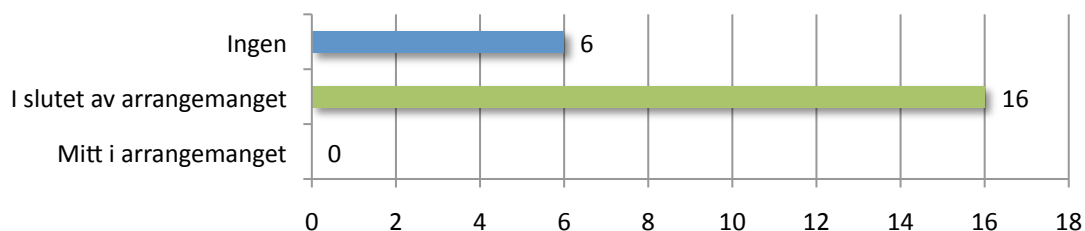
Av 60 svar totalt är det 35 som har gett ett svar på den här frågan. Spannet sträcker sig från 150kr till 5 000kr för en dags segling. Medelvärdet hamnar på ca 650kr per båt och dag och i den summan förväntas åtminstone båtplats och enklare after sail ingå. Rimligheten i denna kostnad har inte tagits hänsyn till i sammanställningen.



Följande sammantällning är en uppskattning. Den är ett försök att ge en bild av hur svaren har fördelat sig. Kostnad per båt och dag har räknats fram genom att först räkna ut en dagskostnad genom att dela alla svar där ingen tidsperiod har angetts med 2,2 dagar vilket är medelvärdet på hur lång en regatta bör vara enligt denna undersökning.

Regattamiddag

Det finns många kommentarer som understryker vikten av en regattamiddag och after-sail, men också många som istället lägger fokus på seglingen och tonar ner vikten av sociala arrangemang. Här är ett område där meningarna tydligt går isär.



Kringarrangemang

En del kommentarer pekar på vikten av att göra arrangemangen mer publikvänliga för att öka intresset för sporten och för att kunna locka fler sponsorer. Detta gäller även de arrangemang som seglarna själva deltar i ex. regattamiddagar och after-sail. Det uttrycks också önskemål om bättre mediatäckning.

Övriga kommentarer

Från flera håll uttrycks önskemål om låga krav på säkerhetsnivå samt inomskärssegling för att öka deltagarantalet. I de allmänna kommentarerna berörs annars i huvudsak frågor om var kappseglingarna bör placeras, både i tid och rum. Det uttrycks önskemål om seglingar i Långedrag och inte bara Marstrand. Det uttrycks också önskemål om hjälp att lösa transportfrågor med platser för båtarna veckan före och efter seglingarna.

STORT TACK TILL ALLA SOM HAR SVARAT!

Vår förhoppning är att detta material ska kunna fungera som en bas för att börja arbeta fram en gemensam bild av kappseglingar 2013-2018.

Med vänlig hälsning GKSS Kappseglingskommité