

Några kommentarer ifrån seglingsledningen:

Då var 2009 års upplaga av Hermanö Runt över. Vädrets makter var med oss även i år, även om det såg mörkt ut under torsdagen och fredagen med kraftiga vindar på upp till 20 m/s. Under natten till lördagen mojnade det dock och på morgonen blåste det ca 7-8 m/s och solen kom fram - och det blev en fin seglingsdag. Antalet anmälda var 62 båtar, vilket är en kraftig ökning jämfört med de sista åren, och 49 båtar kom till start, och i mål. 13 båtar dök aldrig upp, delvis beroende på fredagens och natten kraftiga vindar vilket gjorde det svårt att ta sig till Hälleviksstrand. Vinden under segling började på väst, och vred mot slutet (målgång) till sydväst. Efter 1:a start ökade vinden en aning till ca 8-9 m/s, för att senare under seglingen (vid rundning av Måseskär) avta och vid målgång ligga runt 3-4 m/s. Troligen gynnade vindarna de båtar som startade tidigt. Vindstyrka D (4-7 m/s, mellanvind) valdes. Banan seglades moturs (bana B), dvs först upp i Härmanö ränna, och tillbaka på utsidan. En banändring i år var att bojen utanför Härmanö huvud utgick, pga osäkerhet/svårighet att lägga ut den under fredag kväll. Första båt i mål var Johan Formgren i en C55, som kom i mål ca 15.21, dvs 39 minuter innan beräknad målgång vid kl 16:00. Beroende på detta räknades resultaten om och placeringen i Hermanö Runt baseras på korrigerad tid. Segrade då gjorde Anders Dahlsjö i en Dominant 105 ifrån SS Kaparen, endast 6 sekunder för Johan Formgren/Mats-Ola Andreasson i en C55 ifrån HKSS. Klassegrare i lilla klassen var Johan Formgren/Mats-Ola Andreasson, i mellanklassen Anders Dahlsjö och i stora klassen Peter Gustafsson i en J/109 ifrån GKSS. Snabbaste båt blev en First 40 med Pär Larsson/Stefan Kylebäck, som fick "Orustpokalen". Segrare i "Pater Noster Race & Hermanö Runt Cup" blev Johan Söderberg. Seglingen började med en sträckbog ifrån starten ut till Nordre gap, med ett par slag ut till Budskärspricken. Efter bojen syd Oxskär var det spinnacker i Härmanö ränna upp till Gullholmen. Lite kryss ut till Hättans fyr följt av en sträckbog med något slag till Måseskär, och undanvind ner till Budskärpricken - följt av en sträckbog in till Käringön, med något slag innan mållinjen. Orsaken till den snabba seglingen var troligen avsaknaden av kryssbogor, samt att starttiderna ej räknades om då banan kortades. Eventuellt kan vinden även ha varit i den övre kanten i början av seglingen. I vanlig ordning avslutades arrangemanget med AFTER SAIL vid KSK's klubbhus i väntan på prisutdelningen kl 18. I år serverades en "Käringö tallrik" i samarbete med Peterson's Krog. Bilder kommer att läggas ut på www.hkss.nu och www.blur.se. HKSS och KSK får tacka för i år, och hoppas på lika fint väder och deltagande nästa år.

/Hans Abrahamsson (HKSS) & Sten Gejrot (KSK)