

# Klassregler

# 2006

för

# Nova-klassen

## **Myndighet**

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Nova-båten konstruerades 1981 av Peter Norlin  
Nova antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2004

# DEL 1 – ADMINISTRATION

---

## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet  
NovaF Nova Förbundet  
RSR Redskapsreglerna  
KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

### A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NovaF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.
- A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.

### A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NovaF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NovaF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.

### A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NovaF.
- A.5.2 NovaF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.
- A.5.3 En medlem av NovaF får överklaga en tolkning till SSF.
- A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

### A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NovaF.

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

### B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

- B.2.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR.
- B.2.3 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING” i överensstämmelse med B.2.3.
- B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning.
- Delen ifråga ska **mätas**, både på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder.

## Avdelning C – Villkor vid tävling

### C.1 BÅT

#### C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående .....		1690 mm

#### C.1.2 VIKTER

**Båtens** vikt i torrt tillstånd .....4400 kg

#### C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida.

### C.2 RIGG

#### C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förtriangelbas</b> .....		3700 mm
<b>Förtriangelhöjd</b> .....		10820 mm

### C.3 SEGEL

#### C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Antal segel är fritt
- (b) Vid entypssegling är inget försegel med större **förlikspanpendikel** än 4070 mm tillåtet.

#### C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

### C.4 UTRUSTNING

#### C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, minst 12 kg
- (b) Ankarlina, minst 50 m
- (c) 2 batterier, minst 75 Ah vardera
- (d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (e) Kompass
- (f) 1 länsump
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm.
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) 1 brandsläckare

### C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Nova kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NovaF.

### C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är endast tillåten enligt ISAFs reklambestämmelser, Regulation 20, kategori C.

## Avdelning D – Skrov

### D.1 ALLMÄNT

#### D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

### D.2 SKROVSKAL

#### D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NovaF godkänd form.

#### D.2.2 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester.

### D.3 DÄCK

#### D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NovaF godkänd form

#### D.3.1 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester med distansmaterial

### D.4 SKROV

#### D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd .....		9870 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen .....		3150 mm

#### D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NovaF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

#### D.4.3 BESLAG

##### Obligatoriska

- (a) Stävbeslag
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Storskotskena och travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknapar för och akter

### D.5 INREDNING

#### D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högskåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis, ugn, diskho och kylbox
- (f) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (g) Navigationsbord

## D.6 MOTOR

### D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor Yanmar GM2 eller motsvarande med samma vikt och tyngdpunkt.

## Avdelning E – Skrovbihang

### E.1 KÖL

#### E.1.1 UPPBYGGNAD

**Kölen** ska tillverkas i av NovaF godkänd form.

#### E.1.1 MATERIAL

**Kölen** ska vara av järn.

#### E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
<b>Köl</b> .....	1725 kg	1775 kg

### E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

#### E.2.1 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** ska tillverkas i av NovaF godkänd form

(b) Hjärtstocken ska vara homogen

#### E.2.2 MATERIAL

(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NovaF godkänt fyllnadsmaterial

(b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

#### E.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Hjärtstockens diameter .....	25 mm	

#### E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

## Avdelning F – Rigg

### F.1 MAST

#### F.1.1 KONSTRUKTION

**Rundhultet** får konas.

#### F.1.2 MATERIAL

**Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

#### F.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Mätbandsbredd</b> .....	20 mm	
Avstånd mellan <b>mastmätband</b> .....		12100 mm
Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot <b>rundhultet</b> .....		150 mm

### F.2 BOM

#### F.2.1 KONSTRUKTION

**Rundhulten** får vara av valfri tvärsnittsform över hela sin längd.

#### F.2.2 MATERIAL

**Rundhultet** får vara av valfritt material.

F.2.3	DIMENSIONER	minimum	maximum
	<b>Mätbandsbredd</b> .....	20 mm	
	<b>Mätbandsavstånd</b> .....		4300 mm

### F.3 SPINNAKERBOM

#### F.3.1 MATERIAL

**Rundhultet** får vara av valfritt material.

#### F.3.2 DIMENSIONER

		minimum	maximum
	<b>Spinnakerbomslängd</b> .....		4000 mm

### F.4 STÅENDE RIGG

#### F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 2 undervant
- (d) 1 akterstag

#### F.4.2 VALFRI

- (a) checkstag
- (b) babystag
- (c) backstag
- (d) fiol

#### F.4.3 MATERIAL

Rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd, akterstaget får vara av valfritt material.

## Avdelning G – Segel

### G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

### G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.

G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämföras härvid med en **förbundsmätman**

### G.3 STORSEGEL

#### G.3.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i mättdiagram nr.....

#### G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (c) **Seglet** får ha valfritt antal **lattfickor** i **akterliket**.

- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanelordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranelordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, mätdekal, segelknapp, skvallertrådar.

#### G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Halvbredd</b> .....		2881 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....		1720 mm

### G.4 FÖRSEGEL

- (a) Försegel med **förliksperpendikel** mindre eller lika med 4070 mm får ha valfritt antal **lattfickor** i **akterliket**.

#### G.4.1 FOCK 1

##### G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) Seglets huvuddel ska endast bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranelordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

##### G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		10750 mm
<b>Förliksperpendikel</b> .....		4070 mm
<b>Halvbredd</b> .....		2050 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....		1090 mm

#### G.4.2 GENUA

##### G.4.2.1 UPPBYGGNAD

- (d) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (e) Seglets huvuddel ska endast bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranelordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

##### G.4.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		10750 mm
<b>Förliksperpendikel</b> .....		5750 mm

### G.5 SPINNAKER

#### G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad **duk**. Fibrerna i **duken** får a vara av valfritt material.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

#### G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Stående liks längd</b> .....		10800 mm
<b>Halvbredd</b> .....		8700 mm
<b>Underlikslängd</b> .....		8000 mm

Skillnad mellan **diagonalerna** ..... xx mm



# DEL III – APPENDIX

---

## **Avdelning H – Ritningar**

### **H.1 OFFICIELLA RITNINGAR**

H.1.1	Nr ??:	Segelplan	Juni 1978
H.1.2	Nr 37	Inredning	
H.1.3	Nr ??:	Däckslayout	

Gäller från:

Föregående utgåvor: