



## Remiss till distriktsförbund inför Seglardagen 2015

Vid distriktskonferensen i nov 2014 konstaterades att det fanns ett behov av översyn av den regionala serviceorganisationen och den nuvarande avgiftsstrukturen. Detta efter slutsatser från det pågående strategiarbetet samt det nuvarande ekonomiska läget för Svenska Seglarförbundet.

Svenska Seglarförbundets styrelse vill med en remissrunda få in synpunkter och kommentarer på nedanstående tankar för att med detta som underlag lägga propositioner till Seglardagen 2015.

Synpunkter och feedback skickas till [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se) senast den 13 feb 2015. Skriv ”Remiss 2015” på ämnesraden.

### 1. Bakgrund

Först och främst vill vi passa på att nämna att dessa förslag inte är den slutgiltiga framtida lösningen för svensk segling men att det är ett steg på vägen. Ett steg som gör att vi kan börja gå mot framtiden.

Svenska Seglarförbundet vill kunna erbjuda ett brett stöd och utbud av tjänster för våra medlemmar. Inte enbart i syfte att kappsegla utan även att främja segelsporten i stort. Tjänsterna skall vara relevanta och enkla att nyttja.

Samtidigt som det skall vara enkelt att nyttja service och tjänster vill vi skapa ett system för att man skall betala för de tjänster man använder, en differentiering av avgifterna.

### 2. En serviceorganisation för framtiden

På senare år har Svenska Seglarförbundet, SSF med stöd av Riksidrottsförbundet gjort stora satsningar på hjälpa förbundets klubbar på ett aktivt sätt. Med hjälp av Idrottslyftsmedel, Sailcoacher och nu senast en ny tjänst på SSF:s kansli för klubbstöd har SSF fått ut erbjudanden och tjänster till våra klubbar. Förutom detta hålls den årliga SeglarTräffen och Seglarforum som också syftat till att öka kontakt och servicegrad mot klubbarna i landet.

#### 2.1 Ett Svenskt Seglarförbund

Det skall vara enkelt att ta till sig de tjänster vi erbjuder. Svensk segling består förutom centralorganisationen av 17 distriktsorganisationer med olika namn, mål och verksamhetsplaner och stöd. Därutöver finns ca 85 klassförbund som hanterar sina medlemmar på olika sätt. Inte lätt att förklara ens för den insatte.

Med syfte att göra det enklare för användarna bör SSF kommunicera som en enhet och bör därför koordinera allt sitt stöd istället för att jobba som olika organisationer.



## 2.2 Samordning av administration

Administrationen av SSF:s verksamhet sker idag av ideella krafter i kombination med anställd personal. Det är inget fel i sig men vi kan konstatera att det administrativa stödet varierar beroende på var du befinner dig i landet.

Genom att samordna den gemensamma administrationen kan vi skapa ett bättre administrativt stöd för alla klubbar i Sverige. Det innebär inte att vi skall flytta all administration till kansliet i Stockholm utan snarare några kanslier ute i landet. För de som söker tjänsterna skall det dock upplevas som ett förbund där du får hjälp med det du söker oavsett om det är att hitta närmaste seglarskola, en lämplig försäkring till din båt eller var du köper en tuta till startfartyget. Bland annat innebär detta en kontaktpunkt/telefonnummer oavsett var du befinner dig.

## 2.3 Samordning av service ute i landet

”Help at your door” blir ett allt vanligare begrepp och en viktig faktor om vi skall få ut tjänster och service till våra medlemsklubbar och skapa närhet till densamma.

Den första Sailcoachen kom på plats för nio år sedan, idag finns det 14 st. De flesta av dessa är deltidsanställda. Vi har i dagsläget en stor variation på anställningsförhållandena, handledning och styrning dem emellan som inte är önskvärt.

Vi ser att arbetet med Sailcoacher och klubbstöd gör stor klubb- och medlemsnytta och här finns en stor potential i att utveckla stödet, såväl inom utbud av service, nya kundgrupper och tjänster men också genom att strukturera, samordna och synkronisera coachernas arbete för att få en bättre dynamik mellan spetskompetens och generalister.

## 2.4 Förslag

Under 2015 föreslår SSF att det görs en total översyn av det regionala stödet mot våra föreningar och seglare med det som beskrivs ovan i punkt 2.1-2.3 som ramverk.

## 3. Differentiering av medlemsavgifter

Inom Svenska Seglarförbundet finns många olika typer av behov av tjänster och från våra medlemsklubbar, klassförbund och enskilda seglare. Vårt förslag bygger på att vi skall erbjuda olika grupper olika typer av service och därför betala för de tjänster som nyttjas.

Samtidigt är det viktigt att vi på ett enkelt sätt kan identifiera de olika grupperna så att det inte blir en subjektiv bedömning huruvida man tillhör den ena eller andra gruppen.

### 3.1 Tävlingslicens

Den tävlingsseglande gruppen av SSF:s medlemmar är en relativt homogen grupp som vi direkt kan relatera till de att de nyttjar de tjänster som SSF tillhandahåller.

I de flesta andra idrotter har man en så kallad tävlingslicens med syfte att i första hand säkerställa att utövarna har fullgott försäkringsskydd vid utövandet av sin tävlingsidrott. I synnerhet på nationellt högsta nivå som t.ex. SM. Det finns en rad olika former av licenser i



# SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

olika idrotter. Det mest extrema exemplet är troligtvis ridsporten med en rad olika licenser för såväl ryttare som häst.

Genom en licens har vi möjlighet att kommunicera och erbjuda våra seglare en bättre service och skräddarsydda lösningar än vad vi gör idag.

Vi vill också kunna erbjuda våra seglare en möjlighet till särskilda förmåner i form av exempelvis rabatter, riktade erbjudanden, förhandsinformation eller bonus på köp baserat på den gemensamma marknadskraften hos denna grupp.

SSF:s förslag är att:

- Tävlingslicens införs fr.o.m. 1 januari 2016. Under 2015 informeras klubbar och seglare samt erbjuds teckna en frivillig licens.
- Tävlingslicens skall gälla de seglare som deltar vid SM
- Alla i besättningen skall ha tävlingslicens
- Juniorlicens gäller från tom det år seglaren fyller 20 år. Seniorlicens gäller från och med 21 års ålder.
- Licensen skall om möjligt byggas ihop med klassförbundsavgifterna för de aktuella klasserna (SM-klasserna) så att det blir administrativt enkelt för seglaren.

## 3.2 Individuellt medlemskap

Parallellt med tävlingslicensen föreslås att dagens kollektiva medlemskap i SSF via klubben kompletteras med ett personligt, frivilligt medlemskap. Till medlemskapet knyts ett antal förmåner. För att maximera värdet av dessa önskas att så många som möjligt av SSF:s 110 000 medlemmar ansluts.

## 3.2 Basavgift/Seniormedlemskap

Båtlivet har skänkt oss alla som kommit i kontakt med det mycket glädje genom åren. Det är av yttersta vikt att vi jobbar för att båtlivet skall fortsätta vara en aktivitet som lockar många. Svenska Seglarförbundet jobbar nu intensivt med att stödja klubbarna ute i landet. Förutom en central samordnare finns det 14 deltidsanställda klubbutvecklare/Sailcoacher som jobbar ute i landet med att identifiera behov och stötta dem utifrån detta behov.

Klubben skall ha ett stöd och ett fullgott grundskydd för styrelsen och alla dess medlemmar när de befinner sig på klubben eller jobbar med dess verksamhet.

Förslag: Basavgiften baseras även fortsättningsvis på antalet medlemmar i föreningen.

## 3.1 Juniormedlemskap

Att vi får in fler juniorer till båtlivet är helt centralt för dess överlevnad. Idag har vi en i stort sett obefintlig efterfrågan på nya och begagnade båtar. Även båtplatser har gått ifrån kö och brist på platser till ett överskott. Svenska Seglarförbundets klubbar och klassförbund gör mycket för att få in ungdomar i sin verksamhet. Svenska Seglarförbundet hjälper till med stora resurser för att hjälpa seglarskolor med manualer, material, utbildning av hundratals ledare varje år. Projektet "Gå på Vatten" fick genom extern finansiering tusentals nya att komma i kontakt med båtliv och segling under 2014.



## SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Detta är en verksamhet som bör uppmuntras och därför föreslår vi en minskad avgift för juniorer i klubbarna från basavgiften.

### 3.3 Familjemedlemskap

Att hela familjen kan vara aktiverad på olika sätt i klubben betyder allt mer. För fungerande klubbar är det väsentligt att vi får in hela familjer som känner sig delaktiga. Idag är ca hälften av alla som börjar med segling tjejer men i klubbarna är det bara en liten del av medlemmarna som är kvinnor.

Vi föreslår att familjemedlemskap skall ges ytterligare rabatt på medlemskapet.

### 3.6 Bonus till de klubbar som rapporterar sina aktiviteter

Svenska Seglarförbundet får årligen ett betydande bidrag från Riksidrottsförbundet för den verksamhet man bedriver. Detta bidrag baseras till stor del på ett antal parametrar i Idrottens administrativa verktyg IdrottOnline. Dessa parametrar är antalet medlemmar, antalet utbildningstimmar samt antalet LOK-stödtimmar redovisade i IdrottOnline.

Från 2016 föreslår vi en modell där de som rapporterar sina aktiviteter får tillbaka genom någon form av bonus, inte nödvändigtvis pengar utan skulle även kunna handla om olika former av stöd.

### 3.7 Förslag

På Seglardagen 2015 införs ovanstående differentierade struktur för medlemsavgifter att börja gälla från och med 2016.

Svenska Seglarförbundets styrelse  
23 jan 2015