



Alene

– tøft, ensomt og sosialt

– Dette har vært den fineste seilopplevelsen jeg noensinne har hatt. Aldri er jeg blitt kjent med og hatt et så godt forhold til konkurrentene mine som i Simrad OneStar. Det sa tidligere OL-seiler Bjørn Lof-terød etter at Norges første, store soloseilas var avviklet.



TEKST & FOTO: Asbjørn J. Thorup og Morten Jensen

Bjørn Lof-terød har seilt og opplevd mye i sin karriere.

To OL har han deltatt i; i **Flying Dutchman** i 1968 og i **Star** i 1972, og han har seilt i hele sitt liv, og gjør det fortsatt. Visepresident i **Norges Seilforbund** har han også vært og han var leder for de norske seilerne under siste OL.

Da han reiste seg opp under avskjedsmiddagen og sa at **Simrad OneStar** var hans største seilopplevelse – ever, ble det lagt merke til. Der og da satte han ord på følelsen mange av deltagerne kjente på mens de svelget steinbitfileten. For Simrad OneStar ble en helt spesiell opplevelse for de aller fleste.

Bjørn Lof-terød kom i mål i **Arendal** i nattemørket med gennakeren godt tvunnet rundt forstaget. Der hadde den hengt lenge. Etter

målgang seilte han forbi **Øyvind M. Vedeler**, som ropte til ham:

– Det er en fin bukt der inne, Bjørn. Der fikk jeg ned min. Der er det ingen som ser deg!

Bjørn Lof-terød orket ikke det, orket ikke tanken på å forsøke å klatre i masten. Turen alene over **Skagerrak** – fra **Fredrikstad** via **Väderöarna** – hadde tatt på. Derfor gikk han for motor inn i havnen i Arendal med sin helt spesielle flagging i riggen.

Der var det mange hjelpende hender fra konkurrenter som hadde gått i mål for ham. Hender til å ta fortoyningene, hender til å ta i mot og hjelp til å få ned gennakeren. Konkurrent **Tor Hove** entret riggen og fikk løsnet flokene og gennakeren kom ned. Uskadet.

Ennå hadde ikke morgensola hevet seg over horisonten. På brygga i gjestehavnen tumlet det rundt slitne soloseilere som hjalp hverandre. ▶



LYS: 1,15 – 1,24



1 Øyvind M. Vedeler
BLÅ, X-332,
Kongelig Norsk Seilforening



2 Pål Bratbak
MADONNA, First 31.7
Åsgårdstrand Seilforening



3 Per Hertzberg
FLYING CLOUD, Sweden
Yachts 390
KNS

LYS: 1,25 – 1,48



1 Per Ottar Skaaret
JOKERMAN, X-50
Asker Seilforening



2 Tor Hove
ELANOR, Elan 37
Bærum Seilforening



3 Kjell Ulrik Sandvig
BLÅ STÆR, Dehler 39
Bærum Seilforening

MiniTransat



1 Karl Otto Book
PLUTO, Mini 6.5 Proto
Åsgårdstrand Seilforening



2 Thor Gunnar Andersen
MRS. BANDOL,
Mini 6.5 Proto
Ullern Seilforening

Over all



1 BLÅ, X-332
Øyvind M. Vedeler,
Kongelig Norsk Seilforening



2 PLUTO, MINI 6.5 PROTO
Karl Otto Book,
Åsgårdstrand Seilforening



3 MADONNA, FIRST 31.7
Pål Bratbak,
Åsgårdstrand Seilforening

▲▲ KREVENDE: Å seile alene er langt mer krevende enn å være to. Det var erfaringen til deltagerne i Simrad OneStar. Kjell Ulrik Sandvig har nok å holde på med i sin BLÅ STÆR.

▲ HJELP: Når soloseilere kommer til kai, trenger de hjelp, og konkurrentene i Simrad OneStar var ikke sene om å hjelpe hverandre når noen trengte en ekstra hånd.

ALENE, MEN SAMMEN. Vanligvis har man et mannskap rundt seg, og når regattaen er over, deler man opplevelsene med dem. I like jakker og T-skjorter entrer man premieutdeling og avslutningsfest som et team som holder sammen og har mye felles.

I Simrad OneStar utgjør seilerne fellesskapet. Etter en etappe på

nærmere et døgn på havet alene, er det konkurrentene man deler opplevelsene og erfaringene med. Det er konkurrentene du må gå til for å få hjelp dersom noe er ødelagt og må fikses. Det er hos dem du spør etter verktøyet du selv ikke har, og det er konkurrentenes muskelkraft du må ty til dersom du må opp i riggen en tur før neste etappe.

I Simrad OneStar seiler du alene, men fellesskapet er kanskje sterkere enn i noen annen seilas.

– Det er stor forskjell på **Watski Skagerrak TwoStar** og Simrad OneStar, sier **Erik Toftenes**.

– Når du seiler alene, har du absolutt ingen hjelp; du må klare alt på egenhånd – også utfordringene du står overfor når noe går galt.

Det er stor forskjell fra å ha fire til bare å ha to hender om bord. Det er stor forskjell fra å ha en å snakke og diskutere med til bare å snakke med deg selv, sier han.

– Under baneseilasen tok jeg meg i – høylydt og i dypt alvor – å skjelle ut autopiloten min da den kom litt ut av kurs. Da hadde jeg snakket lenge nok med meg

selv, sier en annen deltager, **Per Ottar Skaaret**.

Egentlig burde han ha takket den stakkars sliteren som styrer båten time etter time, for en god og riktig trimmet autopilot er en dyd av nødvendighet for en solo-seiler. I praksis vil det si å ha to hender ekstra. Uten autopiloten er det ikke rom for mange ufor-

utsettheter, spinnakerjibber eller seilskift.

– Like viktig som å trimme seil er det å ha en toptrimmet autopilot, mener **Tor Hove**.

TUNGE TAK. Simrad OneStar er den første seriøse og store solo-seilasen i Norge, og de 30 deltagerne som startet fikk en forsiktig føling

med hva det å seile alene innebærer. Forholdene var flotte med både lite, men også tildels frisk vind. Det manglet med andre ord ikke på utfordringer, og de som bivånte at **Per Ottar Skaaret** satte gennaker og kom dundrende sørover på baneseilasen med gennaker, genua og fullt storseil på sin X-50, kunne ikke annet enn bli imponert. Så sli-



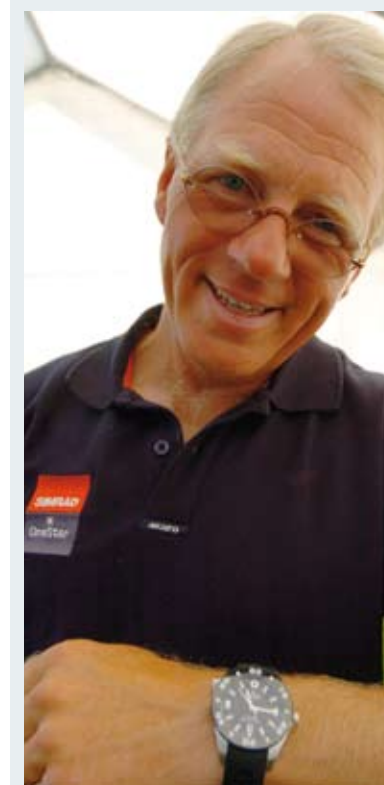
▲ **SOLID MEDIEDEKNING:** Simrad OneStar er kanskje den norske regattaen som har fått best mediedekning i år. Her er NRK Østfold ute med **Knut Espen Solberg**. Også Norge i dag (NRK) hadde innslag, pluss at regattaen ble fulgt og omtalt i en rekke lokalaviser både på Internett og i den trykte utgaven. Også de internasjonale nettstedene The Daily Sail og Scuttlebut omtalte Simrad OneStar.

SEILmagasinets mediapris:

Klokke fra Edox

Simrad OneStar ble fulgt fra start til mål – minutt for minutt – på Internett. Alle båtene var utstyrt med trackingboks, men for at de 10 296 unike besøkende som var inne på www.simrad.com mens regattaen varte også skulle få et bilde av hva som foregikk om bord i de enkelte båtene, var SEILmagasinet avhengige av innspill fra seilerne selv, og de ga innspill i form av telefoner, SMS, epost og ikke minst blogg-bilder fra mobiltelefonen.

En gruppe seilere pekte seg ut som de beste bidragsyterne, og blant dem ble SEILmagasinets mediepris, en flott, vannrett klokke fra Edox til en verdi av over 6000 kroner, trukket ut. Og vinneren; det ble **Bjørn E. Børresen**. Han har åpenbart spesialisert seg på denne typen priser, for han har også vunnet mediaprisen i **Watski Skagerrak TwoStar**.



▲ **MED NOGOT ATTÅT:** Kjell Gudmundson i sin Hanse 371 seilte fra Sjøstrene til Arendal med litt ekstra motstand – ikke underlig at båten ikke nådde «target speed» når han hadde dette hengende under vannlinjen ...



▲ **VIRKELIG ALENE:** Simrad OneStars eneste flerskrogbåt var **SISTE SKRIK**, med **Geir Almquist** som skipper. Almquist fikk ikke de forholdene han ønsket, og kombinert med rorproblemer mot Arendal ble totalplasseringen en 22. plass.

Etappe 3, Arendal – Fredrikstad

Løpet på 3. etappe var fritt; start i Arendal og mål utenfor Fredrikstad. Vinden blåste under starten 6–8 m/sek fra nordøst, og den var spådd å holde seg gjennom det første døgnet og variere noe mellom nord og øst. Dette skulle vise seg ikke å slå til – lite vind ble dominerende på siste etappe.

Etappen ble på mange måter delt opp i «kystseilere» og «havseilere». Noen få av båtene valgte å gå langs kysten på grunt vann for å seile mest mulig i strømfritt farvann, mens «havseilerne» satset på å krysse strømmen forsettlig og komme ut i mer strømfritt farvann ute i Skagerrak.

Med sin X-332 **BLÅ fant Øyvind M. Vedeler** vinnerporet gjennom en vanskelig natt med lett vind og mye strøm.

Vedeler var blant «havseilerne», og valgte å gå midt i Skagerrak nordover til Fredrikstad. Der fant han både gunstige vinder og strømmer, og Vedeler passerte mållinjen aller først, rett før den 17 fot større X-50en **JOKERMAN**. Det gjorde at han vant en eventyrlig overlegen etappeseier og tok både klasse- og overall-seieren i Simrad OneStar 2006. I den største LYS-klassen gikk etappeseieren til **Geir Inge Juriks** i sin J/109 **JJ FLASH**.

De tre første i hver klasse på siste etappe ble: 1) **JJ FLASH**, **Geir Inge Juriks**. 2) **CHALLENGER**, **Rolf M. Breistein**. 3) **JOKERMAN**, **Per Ottar Skaaret**. I den minste klassen: 1) **BLÅ**, **Øyvind M. Vedeler**. 2) **MADONNA**, **Pål Bratbak**. 3) **FLYING CLOUD**, **Per Hertzberg**.

I MiniTransat-klassen overbeviste **Karl Otto Book** stort. Helt suveren var **Åsgårdstrand-seileren**. De hadde bare vært to som konkurrerte i klassen, men det står respekt av **Books** innsats. Han ble nummer tre over all på siste etappe og nummer to sammenlagt over all.

Frederik Horns Minnepokal

Over all-vinneren av Simrad OneStar fikk med seg vandreepokalen **Frederik Horns Minnepokal**. **Fredrikstad Seilforening** har fått den tradisjonelle sølvpokalen til minne om seileren **Frederik Horn** som en gave til premiebordet til Simrad OneStar.

Den gedigne pokalen, som i år gikk til over all-vinner **Øyvind M. Vedeler**, er evigvarende, så **Vedeler** har den på hjemlån i ett år.

Frederik Horns Minnepokal er en 30 cm høy sølvpokal som stammer fra 1939 og som opprinnelig het **Måkepokalen**. **Frederik Horn** vant denne til odel og eie i 1946 med sin **IOD SPURVEN IV**.



▲ **STJERNEKIKKER:** **Egil Kristiansen** i **NORA** seilte uten spinnaker, og da han krysset **Skagerrak** på plattlens, hang genuaen og slang. Da tok han like gjerne ned genuaen og opp dyna i cockpiten og så på stjernerne. – Fantastisk, sa **Egil Kristiansen**. Ikke alle er opptatt av å vinne.

Etappe 2: Baneseilas Arendal

Den andre etappen var planlagt som en kystseilas langs sørlandskysten. Under skippermøtet kvelden før ble det dog reist kraftige protester fra seilerne om det de mente var farlig flørtning med norsk fjell, og arrangøren – som vendte det lydhøre øret til – bestemte seg for et friere løp uten hasardiøse veivalgmuligheter. Resultatet ble en bane fra Arendal og nordover til **Fidjeboen** utenfor **Risør** – og tilbake til Arendal – et løp på ca. 40 nautiske mil.

Simrad-seilerne fikk en strålende seilas mellom Arendal og Risør med vind fra nord som varierte mellom 6 og 10 m/sek. De fikk en lang kryss – mot vind og strøm – opp til **Fidjeboen**, mens de deretter nærmest rutsjet med vind og strøm tilbake til Arendal.

JOKERMAN, **PLUTO** og **BLÅ** – det ble dagens klassevinnere i Simrad OneStar. **JOKERMAN** med **Per Ottar Skaaret** var aller først i mål, og denne gangen holdt det også til seier på handicap. **Karl Otto Book** i **PLUTO** var best av **MiniTransatene**, mens **Øyvind M. Vedeler** i **BLÅ** fikk sin aller første shorthanded-seier.

Etter en strålende dag på vannet endte den andre etappen for den største klassen slik: 1) **JOKERMAN**, **Per Ottar Skaaret**. 2) **ELANOR**, **Tor Hove**. 3) **BLÅ STÆR**, **Kjell Ulrik Sandvig**.

I den lille klassen fikk **Øyvind Vedeler** revansje på **Pål Bratbak** i **MADONNA**, og vant etappen foran **MADONNA**. Deretter kom **FLYING CLOUD** med **Per Hertzberg**.

Erik Toftenes i **LUFELIA** ga seg under baneseilasen og satte baugen hjemover. **Svensken Magnus Kullberg** i **SOUTH CAROLINA** fant ut at **Open 50** og kryssvinkler ikke funket som det skal, og avsluttet for motor tilbake til Arendal.

ALLE TAMPENE: I soloseiling har du kun deg selv å stole på; du har selv alle tampene og må ta alle beslutningene på egenhånd. For **Bjørn Lofterød** var Simrad OneStar den flotteste seilasen han har deltatt i.



Etappe 1: Fredrikstad – Arendal

På første etappe skulle seilerne runde **Väderöarna** på den svenske vestkysten før kursen ble satt mot **Torungen Fyr** og **Arendal**. Etter starten mellom **Strømtangen fyr** og **Kråkerøy** ble den første taktiske utfordringen om de skulle seile på innsiden eller utsiden av **Kosterøyene**. **Strøm-, bølge- og vindforholdene** i **Kosterfjorden** kan være avgjørende for en god start på løpet.

Tor Hove i **ELANOR** mente han helt klart tjente på å gå **Kosterfjorden** i mindre strøm, men ikke uventet var **Per Ottar Skaaret** i X-50en **JOKERMAN** – som gikk på utsiden – først forbi **Kosterøyene**, og også første båt som rundet **Skålholmen** ved **Väderöarna**. Men for de kom så langt, kom meldingene om de første båtene som brøt – mini-

ene **LÅ BEG** og **KEIKO** ga seg før de hadde passert **Koster**. **Arild Schei** og **Jens Holthausen** hadde ulike problemer og bestemte seg for å gi seg, og heller komme sterkere tilbake neste år.

Etter rundingen av **Skålholmen** fikk seilerne litt skjæring, litt for mye for å sette spinnaker, så den etterlengtede nedoverbakke-seilasen uteble. Det skulle vise seg at de skulle få nok muligheter til dette senere på natten.

Per Ottar Skaaret var også første båt i mål i Arendal. **Skaaret** gikk i mål klokka 02.30.25 – en knapp time før neste båt; **Geir Almquist** i katamaranen **SISTE SKRIK**.

Kjell Ulrik Sandvig i **BLÅ STÆR** endte opp som seierherre på den første etappen, men det først etter en spennende

duell mot **Tor Hove**. Begge båtene seilte med 1,30 i LYS-tall og i mål var det kun syv minutter som skilte de to. De to skiftet på å være først under hele seilasen. Begge seiler for **Bærum Seilforening**. På tredje plass i klassen fulgte første båt i mål, **JOKERMAN** med **Per Ottar Skaaret**.

Pål Bratbak i **First 31.7en MADONNA** tok en klar seier i LYS-klassen for båtene med LYS-tall 1,24 og mindre. Han slo **Øyvind M. Vedeler** i X-332en **BLÅ** med over 40 minutter på korrigeret tid. Nr. 3 ble **TWOSOME** med **Tormod Lie**. Av de to gjenværende miniene vant **Karl Otto Book** i **PLUTO** etappen.

Harald Boe i **AMUNDSEN OMEGA3** ga seg etter første etappe. **Boe** måtte gi etter for ryggplager.

SIMRAD OneStar

TRACKING er muligjort ved hjelp av **FleetGuard**

GJENSIDIGE

RESULTATER er muligjort ved hjelp av **CONDUCT**

MEDIUDEKNING er muligjort ved hjelp av **SEILmagasinet.no**

KLÆR TIL DELTAGERNE er muligjort ved hjelp av **MUSTO PERFORMANCE**

ARRANGEMENTET ble gjennomført av **F-3**

ten var Skaaret etter å ha satt opp alt sammen, at han måtte ta seg en dusj på hekken!

Og nettopp dette var en gjennomgangsmelodi blant seilerne:

– Det er mye tyngre rent fysisk å seile alene enn å seile to.

Seilerne manøvrerte, skjøt et seil og trimmet så svetten haglet i startene og etter start. – Dette tenderer til å være idrett, var det noen som sa...

TRACKING. Simrad OneStar ble fulgt fra start til mål på Internett. Samtlige båter hadde tracking-bokser ombord takket være **Gjensidige Forsikring**, og via **Guard Systems** track-

ingsystem kunne enhver taktisk disposisjon overvåkes av de tusenvis av tilskuere som fulgte regattaen. **SEILmagasinet** fulgte opp med løpende nyheter hele veien, og seilerne selv fikk føle på kroppen at de ble fulgt av et publikum gjennom en mengde oppmuntrende SMSer som de fikk underveis.

Etter hver regatta ble alle seilerne samlet til felles middager, og det hele endte med premieutdeling på **Kranbanen Restaurant** i Fredrikstad. Der fikk over all-vinner **Øyvind M. Vedeler** – også regattans opphavsmann – tildelt **Fredrik Horns Minnepokal** – en gedigen, evigvarende sølvpokal.

Resultater

MINITRANSAT: 1) PLUTO (Mini 6.5 Proto) Karl Otto Book. 2) Mrs BANDOL (Mini 6.5 Proto) Thor Gunnar Andersen. **LYS 1,15-1,24:** 1) BLÅ (X-332) Øyvind M. Vedeler. 2) MADONNA (First 31.7) Pål Bratbak. 3) FLYING CLOUD (Sweden Yachts 390) Per Hertzberg. 4) TWOSOME (Two Star 36) Tormod Lie. 5) LUPU (First 38) Bjørn E. Børresen. 6) BLÅA (Dufour 34) Hans Thomas Gaarder. 7) ELANOR TOO (Elan 340) Vidar Moe. 8) SAGENA (Jeanneau Sun Kiss 45) Simen Løvgren. 9) SIW BONITA (Bavaria 38 AC) Trond Åsvoll. 10) NORA (Bavaria 39) Egil Kristiansen. 11) MARITA (Bénéteau Oceanis 430) Petter Hegle.



Tormod Lie

LYS 1,25-1,48: 1) JOKERMAN (X-50) Per Ottar Skaaret. 2) ELANOR (Elan 37) Tor Hove. 3) BLÅ STÆR (Dehler 39) Kjell Ulrik Sandvig. 4) LETT MATCH (Bavaria 35 Match) Are Wiig. 5) CHALLENGER (Bavaria 42 Match) Rolf M. Breistein. 6) ELVIS (First 34.7) Bjørn Lofferød. 7) JJ FLASH (J/109) Geir Inge Juriks. 8) FRØKEN FRYD (CB 365) Tom Olberg. 9) RED DEVIL (C&C 115) Knut Espen Solberg. 10) DILL (X-119) Arne Hammersland. 11) BLUE DANCER (Wasa 420) Ole-Johan Austad. 12) SOUTH CAROLINA (Open 50) Magnus Kullberg. 13) SALA (Hanse 371) Kjell Gudmundsen. 14)

LUFELIA (Luffe 43 DS) Erik Toftenes. 15) AMUNDSEN OMEGA3 (J/109) Harald Boe. **OVER ALL:** 1) BLÅ (X-332) Øyvind M. Vedeler. 2) PLUTO (Mini 6.5 Proto) Karl Otto Book. 3) MADONNA (First 31.7) Pål Bratbak. 4) JOKERMAN (X-50) Per Ottar Skaaret. 5) ELANOR (Elan 37) Tor Hove. 6) BLÅ STÆR (Dehler 39) Kjell Ulrik Sandvig. 7) TWOSOME (Two Star 36) Tormod Lie. 8) FLYING CLOUD (Sweden Yachts 390) Per Hertzberg. 9) LETT MATCH (Bavaria 35 Match) Are Wiig. 10) ELVIS (First 34.7) Bjørn Lofferød. 11) JJ FLASH (J/109) Geir Inge Juriks. 12) 5) CHALLENGER (Bavaria 42 Match) Rolf M. Breistein. 13) BLÅA (Dufour 34) Hans Thomas Gaarder. 14) LUPU (First 38) Bjørn E. Børresen. 15) RED DEVIL (C&C 115) Knut Espen Solberg. 16) FRØKEN FRYD (CB 365) Tom Olberg. 17) ELANOR TOO (Elan 340) Vidar Moe. 18) SIW BONITA (Bavaria 38 AC) Trond Åsvoll. 19) SAGENA (Jeanneau Sun Kiss 45) Simen Løvgren. 20) DILL (X-119) Arne Hammersland. 21) NORA (Bavaria 39) Egil Kristiansen. 22) SISTE SKRIK (TRT 1200) Geir Almquist. 23) Mrs BANDOL (Mini 6.5 Proto) Thor Gunnar Andersen. 24) MARITA (Bénéteau Oceanis 430) Petter Hegle. 25) BLUE DANCER (Wasa 420) Ole-Johan Austad. 26) LUFELIA (Luffe 43 DS) Erik Toftenes. 27) AMUNDSEN OMEGA3 (J/109) Harald Boe. 28) SALA (Hanse 371) Kjell Gudmundsen. 29) SOUTH CAROLINA (Open 50) Magnus Kullberg.



▲ **ONESTARSEILERE:** Simrad OneStar-gjengen samlet under pit stop-oppholdet i Arendal. Fra venstre foran: Geir Almquist, Tom Olberg, Vidar Moe, Lars-Erik Larsen (regattasjef), Per Ottar Skaaret. Neste rad fra venstre: Egil Kristiansen, Thor Gunnar Andersen, Pål Bratbak, Karl Otto Book, Kjell Gudmundsen, Arne Hammersland, Bjørn E. Børresen, Bjørn Tormod Lie, Simen Løvgren, Sverre Kvalevåg (arrangør). Nest bakerst fra venstre: Hans Th. Gaarder, Are Wiig, Magnus Kullberg, Tor Hove, Per Hertzberg, Trond Åsvoll, Petter Hegle, Einar Frodesen (arrangør), Magne Halberg Kaasa (arrangør). Bakerst fra venstre: Knut Espen Solberg, Bjørn Lofferød, Per Øyvind Iversen (arrangør), Rolf M. Breistein, Kjell Ulrik Sandvig, Øyvind M. Vedeler, Ole-Johan Austad, Harald Boe, Geir Inge Juriks, Erik Toftenes.



◀ **STØRST:** Per Ottar Skaaret vant den største LYS-klasse med X-50en JOKERMAN. Skaaret stilte med regattens største båt, og hadde i lang tid forberedt båten til Simrad OneStar, noe han selv poengterer i intervju med SEILtv etter regattaen. Her er bare baken synlig på fordekket, mens gennakeren er i ferd med å bli satt.