



Tøffe soloseilere utfordrer Skagerrak

De har lov til å kalle seg Norges tøffeste seilere; seilerne som 4. august legger alene ut fra Fredrikstad for å utfordre Skagerrak i Simrad OneStar. 43 seilere – 42 menn og 1 kvinne – har nok en gang meldt seg klare til dyst til denne «manndomsprøven» som slett ikke er uten risikomomenter.

TEKST: Morten Jensen
Det er slett ikke hvem som helst som stiller til start i enmannsregattaen **Simrad OneStar**. Det å seile alene i en stor båt på det åpne havet representerer en terskel svært mange ikke er kommet frem til ennå. Erfaring, mot, tålmodighet, sjømannskap og ikke minst fornuft er ingredienser som er viktige når det kun drei-

er seg om deg, båten og elementene. Ufarlig er det slett ikke, og det store marerittet som spøker i enhver soloseilers bakhode er det å falle over bord.

Det er ikke et startfelt av dumdristige jypplinger som legger i vei fra **Fredrikstad** 4. august. Gjennomsnittsalderen er så høy som 45,8 år, og det er atskillige nautiske mil som er tilbakelagt tilsammen av de 43 deltagerne. Yngstemann, **Eilert Kamfjord** fra **Tønsberg** er 27 år, nestoren i feltet er **Rudolf Ugelstad** fra **KNS** med sine 66 år.

START I FREDRIKSTAD. 3. august – før start – samles alle båtene midt i Fredrikstad sentrum, og området rundt **Restaurant Kranbanen** på **Krakerøy**-siden vil fungere som **Race Village**. Det skal synes at det foregår noe i byen – og de brave seilerne fortjener oppmerksomhet.

Simrad OneStar arrangeres for andre gang i år, og at så mange som 42 seilere begir seg ut på denne styrkeprøven gjør faktisk Simrad OneStar til den største soloregatta-

en i Nord-Europa. På deltagerlisten er det en svensk seiler, men ambisjonen til både Fredrikstad Seilforening og hovedsponsoren Simrad er å gjøre Simrad OneStar til **Skandinavias** og **Nord-Europas** store soloseilas – med seilere fra hele regionen.

I år starter regattaen med en lang dagsseilas ut fra Fredrikstad og med målgang samme sted. Dagen etter, 5. august går så 2. etappe til Arendal via Väderöarna, mens det hele avsluttes med 3. etappe tilbake til Fredrikstad.

Rekkefølgen i de ulike klassene regnes ut etter plasseringspoeng på de tre etappene, og alle etappene teller likt.

ENSLIG KVINNE. Eneste kvinnelige deltager er Kristin Songe-Møller fra Sandefjord. Hun stiller til start i en X-99. Kristin er etter hvert en erfaren shorthanded-seiler, og ved å gjennomføre Simrad OneStar vil hun ha hele fem «Star»-regattaer på CVen. Det kvalifiserer til SEILmagasinets Stjerneflagg som skal

føres i akterstaget i shorthandedregattaer.

– Det er årets store mål å erobre dette flagget, sier Kristin Songe-Møller.

PÅ INTERNETT. Alle båtene blir utstyrt med trackingbokser som oppdaterer båtens posisjon hvert 5. minutt, og posisjonene synliggjøres i kartet på Internett på regattaens hjemmeside; **www.simrad-onestar.com** eller via **www.seilmagasinet.no**.

I tillegg til å følge båtene på kartet på Internett mens regattaen går sin gang, følger SEILmagasinets redaksjon regattafeltet med argusøyne. Vi vil bringe en kontinuerlig strøm av nyheter, kommentarer, vurderinger og resultater så lenge Simrad OneStar pågår.

Simrad OneStar vil naturlig nok være svært spennende for dem som deltar, men det skal også bli en publikumsbegivenhet for seilere, venner og kjente av deltagerne.

Så følg med på Internett fra 4. august!

▲ **VINNER:** Øyvind M. Vedeler tok i sin tid initiativet til regattaen, og var ikke snauere enn at han vant den første regattaen over all. I år møter han ranking-leder Eilert Kamfjord som seiler en identisk båt – en X-332. Det blir en tøff dyst – for begge.



Flott vandrepremie

Over all-vinneren av Simrad OneStar får hvert år et napp i **Frederik Horns Minnepremie**, en 30 cm høy sølvpokal fra 1939. Frederik Horn – tidligere blant annet president i Norges Seilforbund, vant denne pokalen til odel og eie i 1946 med sin IOD SPURVEN IV. Da het den Måkepokalen.

I fjor vant Øyvind M. Vedeler pokalen, ikke minst takket være en eventyrlig god sisteetappe, og som deltager i årets regatta har han sjansen til å gjøre det igjen. Men konkurransen blir garantert hard.

			Slik gikk det i 2006
			LYS 1,15–1,24: 1) Øyvind M. Vedeler, KNS [X-332], 2) Pål Bratbak, Åsgårdstrand [First 31,7], 3) Per Hertzberg, KNS [Sweden Yachts 390].
			LYS 1,25–1,48: 1) Per Ottar Skaaret, Asker [X-50], 2) Tor Hove, Bærum [Elan 37], Kjell Ulrik Sandvig, Bærum [Dehler 39].
			MINITRANSAT: 1) Karl Otto Book, Åsgårdstrand, 2) Thor Gunnar Andersen, Ullern.
			OVER ALL: 1) Øyvind M. Vedeler, KNS [X-332], 2) Karl Otto Book, Åsgårdstrand [Minitransat], 3) Pål Bratbak, Åsgårdstrand [First 31,7]

