

Två viktiga vägval i vår

DEN 19 JANUARI 2015 blev en ny milstolpe för Svenska Seglarförbundet. Efter nästan tre års arbete stod vi på en gemensam presskonferens med Svenska Olympiska Kommittén och Svenska Skidförbundet för att berätta om ett nytt samarbete med PostkodLotteriet; Medaljlotteriet. Fördelarna med att det har tagit lite tid att komma fram till den här punkten, är att vi har hunnit lära känna vår samarbetspartner och de oss. Vårt gemensamma projekt, Gå på Vatten, där vi vill ge fler möjlighet att pröva på vår fantastiska idrott har varit lyckat så här långt och gett oss förtroende för varandra.

PARALLELLT MED DETTA fortsätter vårt strategiarbete. Vi fick många bra inspel i Jönköping under SeglarTräffen i höstas. Det blir allt tydligare att vi måste skapa en effektivare organisation och det måste upplevas enkelt att ta till sig de tjänster vi erbjuder. Idag består svensk segling, förutom centralorganisationen, av 17 distriktsorganisationer med olika namn, mål, verksamhetsplaner och stöd. Därutöver har vi cirka 85 klassförbund som hanterar medlemmar på

olika sätt. Det här gör att det blir komplicerat att förklara strukturen för den som inte är insatt. I en framtida organisation måste vi bli tydligare och bättre på att utnyttja våra begränsade resurser.

EN ANNAN VIKTIG del som kommit fram i strategiarbetet är att det är stor variation på behovet av olika tjänster från våra medlemsklubbar, klassförbund och enskilda seglare. Det är dags att titta på en differentierad avgiftsstruktur vilket innebär att vi erbjuder olika grupper olika typer av service och att de därför betalar för de tjänster de nyttjar.

DET HÄR KOMMER att bli två viktiga vägval på den kommande Seglardagen i mars. Vägval och delmål som ska hjälpa oss att lyckas med visionen; Svensk segling – bäst för alla!

Våren och sommaren närmar sig med stormsteg. 2015 kommer bli ett fantastiskt år för segling i Sverige. Ta fram almanackan när du läser vidare i våra artiklar och planera in så att du inte missar något kul.



Lena Engström

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
lena.engstrom@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Paula Karlöf (kanslichef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Isabelle Lindsten (kappseglingsansvarig), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (projektledare "Gå på Vatten"), Emelie Lindström (Klubbstödsansvarig) **STYRELSE:** Lena Engström (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Patrick Lindblom (vice ordförande), Victor Wallenberg (skattmästare), Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Thomas Hansson-Mild, Karin Malmcrona, Fredrik Norén, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 115 000 medlemmar fördelade på 370 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

SPONSORER



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin.



Erfarenheten från andra länder visar att klubbkänslan stärks när både juniorer, OS-seglare och andra rutinerade seglare samlas för att försvara klubbens färger.

Nu startar Allsvenskan i segling

Vilken klubb är Sveriges bästa? Och vilka klubbar vill utmana om att bli den första allsvenska vinnaren i svensk seglings historia? I sommar får vi svaren när Sverige startar upp sin egen Allsvenska i segling. Ligan kommer att vara ett samarbete mellan ett antal seglingsklubbar och Svenska Seglarförbundet med PostkodLotteriet som huvudpartner. Foto: Per Heegaard

FÖR TVÅ ÅR sedan startade tyska Segel Bundesliga, som nu består av två divisioner med 36 klubbtag. 2014 följde Danmark efter med 18 lag i Sejlsporthligaen. Under 2015 kommer nationella klubbtag att startas i Sverige, England, Nederländerna, Italien och USA.

Varför får detta koncept så stort gensvar runt om i världen? Erfarenheten från andra länder är att klubbkänslan stärks. Klubbens medlemmar engageras i att sätta samman lag, träna, skapa träningsmöjligheter, skaffa sponsorer och jaga lokaltidningen. Både juniorer, OS-seglare och gamla rutinerade seglare samlas för att försvara klubbens färger.

Seglingen blir också enkel och lättillgänglig i båtar som tillhandahålls av Allsvenskan. Dessutom så verkar det vara så att media har enklare att förstå segling när det finns en allsvensk tabell som visar hur det går under säsongen.

– Det är otroligt kul att vi äntligen får till en nationell tävlingsserie mellan klubbarna i Sverige. En serie som naturligt skall kora Sve-

riges bästa segelklubb men som också skall få mer aktivitet i klubbarna och därmed öka tillgängligheten till vår sport. Ett mål som vi också delar med vår huvudpartner Svenska PostkodLotteriet, säger SSF:s sportchef och förbundsdirektör Stefan Rahm.

ALLSVENSKAN DRIVS AV Svenska Seglarförbundet i nära samarbete med klubbarna. Därför kommer en styrgrupp att sättas samman med två representanter från deltagande klubbar och en representant från Svenska Seglarförbundet.

Med i styrgruppen sitter Stefan Edefell, ordförande i Wiken Båtsällskap.

– Allsvenskan blir en mycket intressant satsning för oss i WBS, en sak som enar och ökar gemenskapen i klubben, ett stort lyft för oss, säger han och fortsätter, jag tror vi därigenom kommer att kunna attrahera fler ungdomar till seglingsporten och även skapa ett större engagemang och intresse för kappsegling hos våra medlemmar. ☺

Fakta Allsvenskan Segling

- 18 klubbtag, max 15 personer i laget
- 3 deltävlingar 2015
- Upp till 45 race under 2,5 seglingsdagar på varje deltävling
- 6 st tillhandahållna J/70
- Topp 3 får tävla i Champions League
- Botten 3 får kvala tillsammans med andra klubbar inför 2016

Deltävling 1:

22 – 24 maj, KSSS, Saltsjöbaden, Stockholm

Deltävling 2:

14 – 16 augusti, MSS, Västra hamnen, Malmö

Deltävling 3:

11 – 13 september, STSS, Stenungsund

Champions League:

17 – 19 september, Costa Smeralda, Italien

Kval inför 2016:

9 – 11 okt, Sverige (ort inte klar)



SILVERMEDALJ I VÄRLDSCUPFINALEN

Det blev ett silver för Lisa Ericson och Hanna Klinga i 49erFX klassen i världscupfinalen för seglingens OS-klasser i Abu Dhabi i slutet av november.

EFTER EN MYCKET övertygande segling i fantastiska förhållanden tog Lisa Ericson/Hanna Klinga, GKSS, hem silvermedaljen.

– Det känns fantastiskt kul att ta hem den här silvermedaljen. Något vi kämpat mycket hårt för. Vi gick in i sista delseglingen med en liten chans att ta guld. Men inledningen blev inte helt perfekt så vi fokuserade på

att försvara vårt silver, vilket vi lyckades med, säger Lisa Ericson.

DEN ANDRA SVENSKA besättningen i 49erFX, Julia Gross/Cecilia Johnsson, KSSS, slutade på en 6:e plats totalt efter en serie där de visade att de tillhör världens bästa i klassen med flera topplaceringar.

Jesper Stålheim, KSSS, hittade inte riktigt rytmen i de svårlästa skiftena men slutade på en åttondeplats i Laserklassen totalt.

Årets VM-silvermedaljör Josefin Olsson, KSSS, slutade också hon på en åttonde plats i Laser Radial-klassen. Medaljchanserna var borta redan innan sista delseglingen efter att ha fått två gulflaggor, det vill säga otillåten



Strax efter att Lisa Ericson/Hanna Klinga, GKSS, säkrat silvermedaljen i 49er FX i medaljfinalen på världscupfinalen i Abu Dhabi, blev de även uttagna till SOK:s Topp- och Talangprogram.
Foto: Pedro Martinez/Sailing Energy/ISAF.



Fr. v. Lisa Ericson och Hanna Klinga.
Foto: SSF/Dan Ljungsvik.

Topp- och Talangprogrammet

I december blev Lisa Ericson och Hanna Klinga formellt uttagna till Sveriges Olympiska Kommitténs Topp- och Talangprogram. Topp- och Talangprogrammet är ett skräddarsytt stöd för aktiva inom de olympiska idrotterna som bedöms ha potentialen att kunna nå medaljkapacitet på OS på tre till sex års sikt.

De här seglarna ingår därmed i programmet:
Anton Dahlberg och Fredrik Bergström, 470

Emil Cedergårdh, Laser

Jesper Stålheim, Laser

Josefin Olsson, Laser Radial

Lisa Ericson och Hanna Klinga, 49er FX

Max Salminen, Finnjolle

2015 för SWE Sailing Team

Världscupen 2015

Deltävlingar:

1. Melbourne, Australien – 7-14 december 2014
 2. Miami, USA – 25-31 januari
 3. Hyères, Frankrike – 20-26 april
 4. Weymouth, Storbritannien – 8-14 juni
 5. Qingdao, Kina, – 14-20 september
- Final: Abu Dhabi, Förenade Arabemiraten – november

För-OS

Rio de Janeiro, Brasilien – 12-22 augusti

	VM	EM
470	Haifa, Israel 12-17 okt	Århus, Danmark 27 jun-4 juli
49er/FX	Argentina 17-22 nov	Porto, Portugal 6-12 juli
Finn	Auckland, Aus 20-30 nov	Split, Kroatien 9-14 maj
Laser	Kingston, Jam 29 juni – 8 juli	Århus, Danmark 18-24 juli
Laser R.	Oman 19-28 nov	Århus, Danmark 18-24 juli
Nacra 17	Århus, Danmark 3-11 juli	Barcelona, Spanien 26 sept – 3 okt
RS:X	Oman 17-24 okt	Sicilien, Italien 20-27 juni

Läs mer om hela SWE Sailing Team på
svensksegling.se/SWESailingTeam

Samtliga svenska placeringar i Abu Dhabi (världscupfinalen):

470 (herr)

15 Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar, GKSS

49er (herr)

13 Carl P Sylvan/Otto Hamel, GKSS

15 Victor Bergström/Victor Västernäs, GKSS,

49erFX (dam)

2 Lisa Ericson/Hanna Klinga, GKSS

6 Julia Gross/Cecilia Jonsson, KSSS

Finnjolle (herr)

14 Björn Allansson, GKSS

Laser (herr)

8 Jesper Stålheim, KSSS

Laser Radial (dam)

8 Josefin Olsson, KSSS

framdrivning av båten (pumpning, gungning), av domarna i grundserien.

STEFAN RAHM, SVENSKA Seglarförbundets Sportchef var på plats hela veckan på världscupfinalen i Abu Dhabi och kommenterade de svenska insatserna efter Lisa Ericsons/Hanna Klingas silver:

– Det är kul att Lisa Ericson och Hanna Klinga visar att de verkligen kan vara med och slåss när det gäller, speciellt i det hårda motstånd som en världscupfinal innebär.

Och fyra besättningar i medaljfinal är ett helt godkänt svenskt resultat, säger Stefan Rahm.

Det var totalt åtta besättningar ur SWE Sailing Team, det svenska landslaget i segling, som deltog på världscupfinalen i Abu Dhabi i sammantaget sex av OS-klasserna i segling.

VÄRLDSCUPEN 2014 MADE, förutom finalen i Abu Dhabi i november, fem deltävlingar i Melbourne, Miami, Mallorca, Hyères och Qingdao. ☺



Fredrik Lööf tog OS-brons 2000 och 2008 samt OS-guld 2012. Nu har han lämnat OS-klasserna, men är fortfarande lika nyfiken och intresserad av att lära sig och ta nya steg, här i konstruktionsklassen Moth vid VM i januari 2015. Foto: Thierry Martinez.

Komplext recept på OS-medalj

I stenhård internationell konkurrens krävs kvaliteter långt utöver det vanliga för att en talang ska nå medaljnivå i OS. Nyfikenhet och förmåga till ständig utveckling är bara ett par viktiga egenskaper.

SEGLING ÄR DEFINITIVT en erfarenhetssport där mognad, rutin och lärdomar betalar sig i det långa loppet. Ett fåtal OS-medaljörer har genom åren lyckats med bedriften redan strax efter fyllda tjugo, men de hör till undantagen. Mer normalt är att det krävs ett riktigt grundligt arbete under lång tid. Ofta måste talangerna heltidssatsa i tioalet år eller mer, med fullt fokus från början till slut:

– De som just nu toppar i OS-klasserna har ofta synts på pallen i ISAF Youth Worlds i sena tonåren. Tre – fyra år senare kunde de vara uppe och hugga i någon OS-klass, men inte förrän efter ytterligare fyra – fem år har de verkligen blivit bäst och har klara medaljchanser, förklarar Svenska Seglarförbundets förbundskapten Magnus Grävare den typiska utvecklingskurvan.

Enligt Grävare innebär kappsegling på högsta internationella nivå en komplex matris med en lång rad komponenter som alla tar lång tid att tillgodogöra sig. Enkom fysisk styrka kommer talangerna inte långt med i dagens avancerade tävlingsredskap, båtar som också kräver att man är mer eller mindre akrobatisk. Rörlighet och snabbhet har blivit minst lika viktiga egenskaper som ren styrka, liksom kapacitet att hänga med i den snabba tekniska utvecklingen av rigg, segel och båtar. Inte ens i strikta entypsklasser är materialet helt identiskt.

LÄGG DÄRTILL TAKTIK och strategi och förmåga att utföra manövrer och få båten att accelerera och segla snabbt i alla våg- och vindförhållanden, så kan var och en

förstå att här behövs det en kombination av träning och fallenhet:

– Hela paketet måste ju dessutom göras bättre än konkurrenterna för att du ska ha någon chans. I toppen kan även ganska små skillnader vara avgörande, påpekar Grävare.

REDAN I OPTIMISTJOLLEN kan man finna talangfulla seglare som vet hur man styr båten fort och åt rätt håll på banan, och som också får betalt för det med framgångar. Men när seglarna blir äldre hårdnar motståndet, så taktik och strategi måste förändras över tid:

– Helt plötsligt är alla andra minst lika duktiga, och då måste seglaren orka med mentalt att det krävs mer för att lyckas, konstaterar Grävare och utvecklar resonemanget:

– Seglingen kräver nyfiken-

het, uthållighet och att man är intresserad av att ta in relevant information, analysera vad som betyder något och omvandla den nyvunna kunskapen till färdigheter som ger fördelar på kappseglingsbanan, fastslår han och nämner seglingens senaste OS-guldmedaljör Fredrik Lööf som exempel på detta.

– Fredrik seglade VM i olika OS-klasser i 23 år i rad före OS-guldet 2012. Fortfarande är han lika intresserad av att lära sig och ta nya steg, även om det numera inte är i någon OS-klass, menar Grävare.

– Säg att du behöver åtminstone ett tiotal regattor per år i tre – fyra år innan du ens kommit igenom de flesta vanliga situationer. Kanske är talang förmågan att träna hårt, avslutar Magnus Grävare med ett leende. ☺

Att utveckla talanger kräver resurser

En akademi för lovande seglare som slutar gymnasiet, för att ge struktur och skolning in i OS-klasserna. Det är en av Marit Söderström Nords idéer för att behålla och utveckla fler talanger inom segelsporten. Konceptet finns, men pengarna saknas.

HUR MAN DEFINIERAR en talang och i vilken ålder det låter sig göras, är en het fråga som kan diskuteras i oändlighet. Fysisk styrka och psykisk fallenhet är, i kombination med stort ansvarstagande och förmåga att tänka strategiskt och fatta rätt beslut, några av de personliga egenskaper som är speciellt viktiga för att kunna utvecklas till en framgångsrik seglare. Att den aktive hittar ett redskap – en båt – som passar hans eller hennes kroppsliga förutsättningar är också nödvändigt. Innan seglaren vuxit färdigt och passerat puberteten är det dock svårt att veta vilka kapaciteter som finns:

– Mitt största fokus är att behålla talangerna så länge som möjligt. Det krävs ofta minst tio års elitsatsning för att nå

medaljnivå, så det gäller att inte tappa för många aktiva på vägen, påpekar Marit Söderström Nord, ansvarig för talangutveckling och juniorsegling hos Svenska Seglarförbundet.

NÄR EN LOVANDE ung seglare vid 14 – 15 års ålder ska byta ut Optimistjollen mot någon annan klass, eller när seglaren börjar gymnasiet eller högskolan, har visat sig vara tillfällen då man inleder en ny fas i livet och ställs inför beslutet att fortsätta sin tidskrävande seglingsatsning eller inte. Att segling är en relativt dyr idrott, med höga kostnader inte bara för tävlingsredskapet båten och den bil som är nödvändig för att klara resorna, utan också för segel och personlig utrustning, kan vara ett annat



När Optimistjollen ska bytas ut har, liksom när seglaren börjar gymnasiet eller högskolan, visat sig vara tillfällen i livet då risken att ge upp seglingsporten är stor. Från JSM 2014 på Bosön. Foto: Patrik Schander.

hinder för att fortsätta karriären:
– Många seglare vill träna och tävla mer men idag har vi inte möjlighet att hjälpa dem i den utsträckning som vi vill. Det begränsar oss och vi skulle förstås gärna vilja stötta fler för att behålla dem längre, säger Söderström Nord.

– **VI SER** att seglarna i de sena tonåren och i de tidiga seniorålderna måste både fysträna och segla mer, för att ha möjlighet att nå OS-nivån inom en rimlig tid. Därför bedömer vi att en akade-

mi för lovande seglare efter gymnasiet, där de skolas in och lär sig grunderna i sin OS-klass och får professionell träning på sina hemmavatten, skulle vara ett fint steg på vägen, säger hon.

– Det skulle ge fler talanger möjligheten att fortsätta segla längre, avslutar Marit Söderström Nord, som fram tills finansieringen finns på plats vill slipa på konceptet samtidigt som hon enträget fortsätter sitt dagliga arbete med att stimulera, peppa och vägleda unga seglare att fortsätta med sin sport. ☘

Marit Söderström Nord, ansvarig för talangutveckling och juniorsegling hos Svenska Seglarförbundet, ser gärna en akademi för att behålla och utveckla lovande seglare efter gymnasiet. Foto: Privat.



Svensk seglings talanger får nytt stöd

UNDER DE SENASTE åren har svensk segling haft stora medaljframgångar med bland andra Fredrik Lööf och Max Salminens OS-guld i Starbåt, Rasmus Myrgrens OS brons i Laser och Josefin Olssons VM-silver i Laser Radial.

Svenska Medaljlotteriet är ett nytt digitalt prenumerationslotteri, som skapats för att ge svensk idrott bättre

förutsättningar för att på sikt vinna fler internationella medaljer. Överskottet från lotteriet kommer att gå till Svenska Seglarförbundet, Sveriges Olympiska Kommitté och Svenska Skidförbundet och börja delas ut under första kvartalet 2016. Summorna kommer bero på antalet köpta lotter. Visionen är att förverk-

liga fler idrottsdrömmar.

Två seglare, Fredrik Lööf och Josefin Olsson, kommer att vara några av ambassadörerna till Svenska Medaljlotteriet. I ambassadörernas åtagande ingår bland annat att vara prisutdelare för lotteriet.

Läs mer om det nya lotteriet på medaljlotteriet.se





Klubbstödsansvarig Emelie Lindström

Emelie anställdes under året i ett led att bredda, öka och tillgängliggöra stödet för alla medlemsklubbar i landet och genomför i början av 2015 en kartläggning via intervjuer.



Fredrik Norén.



Gunnar Hansson.

Fakta om SSF Sailcoacher

- SSF Sailcoacher hjälper klubbarnas ledare med verksamhet samt tränare och instruktörer att utvecklas i sina roller.
- För att få Idrottslyftsstöd måste klubben vara eller bli en så kallad "ungdomsvänlig klubb", UVK. Det innebär att det finns en ungdoms- och juniorrepresentation i klubbens styrelse, för att de ska känna sig delaktiga i klubben och utvecklas.
- Alla SSF Sailcoacher arbetar deltid i någon utsträckning.
- I många av regionerna och distrikten, samarbetar Sailcoacherna med varandra i närliggande områden.
- Läs mer och hitta kontaktuppgifter på svensksegling.se/sailcoach.



Stockholm Fredrik Norén

Fredrik, som dessutom är ledamot i SSF:s styrelse, är utbildad på Gymnastik- och idrotts-högskolan och är till vardags yrkesofficer.

Gunnar Hansson

Gunnar är en "tusenkonstnär" inom seglingen med flera mästerskapstitlar i skilda klasser och har bland annat arbetat som segelmakare.

Catharina Aspegren

Catharina har seglat sedan barnsben och har sin bakgrund i seglarskoleverksamhet.

SAILCOACH – I KLUBBENS TJÄNST

I Sverige har vi en stark seglingstradition och även många seglare som behöver motiveras och stötts för att de ska fortsätta med segling. Här har klubben en mycket viktig roll och Svenska Seglarförbundets Sailcoach hjälper klubben att utveckla sin verksamhet så att seglingen kan frodas.

FÖR ATT ÄVEN i framtiden kunna vara ett land där seglingen är en naturlig del av våra liv och fritidsaktiviteter måste vi fortsätta att stötta och utveckla seglarna på alla nivåer och nära deras hemmiljöer.

Därför är det viktigt att engagera och stötta de klubbar som vill utveckla sina verksamheter för att ge bra förutsättningar till både barn, ungdomar och vuxna. Det i sin tur ställer krav på klubbens ideella ledare, allt ifrån ordförande till tränare, och även om motivationen finns, räcker inte alltid fritiden till. Då krävs det även ett professionellt stöd.

En SSF Sailcoach har till uppgift att stötta klubbar och ledare, och målet är att det ska finnas så många Sailcoacher att det täcker upp alla delar av landet.

ATT FÅ IGÅNG en väl fungerande aktiviteter i klubben inom områden så som utbildning av funktionärer och tränare ledare, träningsverksamhet, seglarskola och tävlingsprogram, kräver både ekonomiska och personella resurser. Här kommer SSF Sailcoach in och hjälper klubbledarna att hitta former för att genomföra aktiviteter i sin klubb.

Många upplever också att det är nyttigt att någon utifrån kommer in och ser på verksamheten med nya ögon. Sailcoacherna samarbetar dessutom med varandra över geografiska gränser och med Distriktsförbunden vilket skapar ännu fler möjligheter för klubbarna.

EN STOR DEL av stödet som SSF Sailcoach ger kan finansieras med ett speciellt stöd från

Riksidrottsförbundet som kallas "Idrottslyftet". Det här är medel som är öronmärkt för insatser i klubben som leder till att man lyckas rekrytera eller bibehålla barn och ungdomar i åldern 7-25 år, och när SSF Sailcoach och klubben har utarbetat ett bra program tillsammans startas ett projekt upp som finansieras av Idrottslyftet.

DET FINNS FÖRSTÅS även andra frågor som klubben har, där kanske vuxna står i fokus. Här har ofta Distriktsförbunden möjlighet att stötta klubben med insatser från en SSF Sailcoach. Även Svenska Seglarförbundet centralt har möjlighet att bidra framöver genom bidrag från ett nytt samarbete med Svenska PostkodLotteriet. ☺



Västerbotten och Norrbotten

Ulf Dagerbrant
Ulf har varit aktiv i många klasser och under senare år speciellt i OK-jolle och Express.



Mellannorrland Torbjörn Berglund

Torbjörn har seglat jolle i unga år och tog då några SM-titlar. Han har mestadels fungerat som tränare men är involverad och intresserad i det mesta som rör seglingen på klubb, distrikt och förbunds-nivå.

**Västmanland
Björn Sandberg**
Björn har en gedigen erfarenheter från kappsegling på elitnivå och är dessutom en duktig domare och pedagog.



**Västkusten
Sanna Matsson**
Sanna är en aktiv kappseglare som har gått på seglingsgymnasium i Lerum.

Örebro Johan Sjöstrand

Johan har seglingsbakgrund från flera jolleklasser och är tidigare elev vid seglingsgymnasiet i Ängelholm.



Uppland
Stötts av **Carl Åkesson** – se Östergötland.



Södermanland Patrik Björklund

Patrik har lång erfarenhet både som kappseglare på hög nationell nivå, inte minst inom brädsegling, och som tränare och ledare i flera sporter.

Östergötland Carl Åkesson

Carl har seglingsbakgrund i flera jolleklasser och såg under sin uppväxt i Skåne hur Sailcoacherna jobbade hemma i klubben och blev väldigt inspirerad av dem.



Småland Per-Erik "Bebben" Stenholm

Per-Erik "Bebben" är en aktiv kappseglare i såväl kölbåt som Laser Master och håller även utbildningar på segelklubbar i Kalmarkretsen.



Skåne Niklas Emond

Niklas har en lång praktisk seglar- och ledarerfarenhet från både seglarskolor, träningsverksamhet för jollar och havskappsegling. Han hjälper vid behov även Blekinges klubbar.



Peter Salomonsson

Peter har varit aktiv i en mängd klasser. Han är utbildad på Gymnastik- och idrottshögskolan, är segelmakare och har många års erfarenheter både som tränare och av styrelsearbete i klubb.