

Deltagerne i Watski Skagerrak TwoStar 2007 fikk prøvd seg i alt. De hadde mye vind og lite vind, og de hadde både kryss, slør og lens i like og passelige porsjoner. I tillegg falt det ikke en regndråpe. Kunne det bli bedre?

Skagerak smilte til TwoStar-seilerne

TEKST & FOTO:
Asbjørn J.
Thorup
& Morten Jensen

Det var mange blide og solbrune ansikter som ankom **Andersenslippen** der **Fredrikstad Seilforening** holder til etter endt **Watski Skagerrak TwoStar**, og tolkes deltagerne rett, ga årets maks-seilas mersmak for svært mange. Samtidig kunne arrangørene puste lettet ut etter hvert som båtene kom i mål på **Garnholmen** utenfor **Hankø**; det skjedde ingen alvorlige uhell eller skader denne gangen.

For det er ikke til å stikke under en stol at det innebærer en viss grad av risiko kun å være to om bord, men med det nye kravet om at minimum en av de to om bord skal ha gjennomført sikkerhetskurs, var deltagerne i år mer skolerte enn noensinne. Og da været atpåt il smilte til deltagerne, var det

kun lutter glede å spore i regattaens etterkant. Alt hadde gått bra.

Tøffest fikk seilerne det ut fra **Arendal**. Da kom en hissige vestavind feiende ut fra fjellene i **Sør-Norge**, og den ga både frisk og ustabil vind mens spinnakerne kom opp utenfor **Galtesund**. Det resulterte i en god porsjon «seilmaker-mat». Noen spinnakre blåste rett og slett ut av likene, mens andre fikk rifter og ble tatt ned igjen etter ikke alltid kontrollerte broacher.

OPPLEVELSER. Watski Skagerrak TwoStar er en kamp om plasser og poenger; om å seile raskest og smartest, men det å fullføre med kun to om bord er også en utfordring i seg selv. Det er en lang seilas – nærmere 300 n mil – og den går på den samme banen som tidligere tiders beryktete **Skaw Race** gjorde. Mang en hardbarket hav-

LYS: 1,24 – 1,28



1

BLUR, Albin Nova
Peter Gustafsson, GKSS
Anders Klamer, GKSS



2

KARIETTE, First 35
Per Undrum, KNS
Ole R. Undrum, Tønsberg



3

MADONNA, First 31.7
Pål Bratbak, Åsgårdstrand
Kjetil Skogsholm, Åsgårdstrand



1

TJANGS, X-332
Eilert Kamfjord, Tønsberg
Sverre Tangerud, Soon



2

MY WAY, Hanse 370e
Stein Thoresen, Bærum
Andreas Abildgaard, KNS



3

BLÅ, X-332
Øyvind M. Vedeler, KNS
Jan-Kristian Vedeler, KNS



Størst og først til Arendal



Bare en tur hadde Jon Storli og Henrik Nore om bord i feltets største båt, YOGA, en splitter ny Hanse 540, bak seg før start i Watski Skagerrak TwoStar, og overraskelsen var stor da de ankom Arendal og fikk vite at de ledet over all. På annen etappe blåste de imidlertid ut en gennaker og måtte fullføre uinspirert med genua, mens de på siste etappe tok sitt monn igjen og var nest raskest i den største LYS-klassen. Men med missen på 2. etappe ble det kun 6. plass i klassen.

Gode forberedelser ga uttelling



Peter Gustafsson og Anders Klamer fra Sverige imponerte stort med sin Albin Nova BLUR, som kanskje må kunne sies å være Skandinavias raskeste Nova. Den ble seilt optimalt, og de to svenskene, som debuterte i shorthanded-sammenheng, lå lenge an til å vinne over all.

– Vi var heldige og traff godt med værprognosene våre, sier de to.

Folk som kjenner dem vil bytte ut «heldige» med «dyktige», for de to svenske seilerne er kjent for å gå svært nøye til verks i sine forberedelser, og ved siden av å drive båten maksimalt, ga dette uttelling.

BLUR vant den minste LYS-klassen med soleklar margin.

seiler er stolt over å ha seilt Skaw Race i sin tid, men i Watski Skagerrak TwoStar er man hakket over – i og med at alle oppgavene om bord kun er fordelt på to.

Men Watski Skagerrak TwoStar byr også på andre opplevelser:

– Vi går i nydelig kveldssol utenfor Tistler. Turen er verdt hver eneste svettedråpe og kalde karbonadekake, skrev Erik Toftenes fra Asker i en SMS til SEILmagasinet, som fulgte hele regattaen fra start til mål på Internett.

Den samme Toftenes, som seilte sammen med Steinar Løvstad, fikk dessuten regattaens Fair Play-pris. Utenfor Marstrand oppdaget de at de hadde seilt utenfor begrensningen Hätteberget, og da snudde de og seilte halvannen time tilbake for å runde riktig. Mange andre båter ble også rapportert seilende på feil side, men de snudde ikke.

TRACKING SOM HALTET. Alle båtene i regattaen er utstyrt med trackingbokser og kan på den måten følges i kartet på Internett. Hvert 5. minutt skal båtens posisjon oppdateres, men teknikken haltet noe i årets regatta.

Da regattaen startet, sviktet GPRS-nettet i Østfold – i den forstand at kapasiteten var begrenset. Trackingboksene sender sine GPS-posisjoner som meldinger over GPRS-nettet.

Samtidig gikk trafikken på en router «i taket». Det betyr at antall samtidige signaler som skulle kunne rapporteres over routeren, ble overskredet.

– Til tross for at både Telenor og vi jobbet på spreng mens regattaen pågikk, var det, fordi vi hadde to feil i systemet, vanskelig å lokalisere dem. Dette gjorde at antall punkter og rapporter ble begrenset, likeså beklageligvis sanntids-

opplevelsen av regattaen, sier teknisk sjef, Morten Berntsen, i Guard Systems ASA.

Routeren ble byttet ut straks feilen ble avdekket, og systemet virket i ettertid som det skulle.

STØRST. Nøyaktig 130 båter startet i årets regatta, noe som gjør Watski Skagerrak TwoStar til Nord-Europas desidert største shorthandedregatta. 114 av dem kom til mål. Det er ny rekord.

Til neste år feirer regattaen fem årsjubileum, og som de senere årene går den i uken etter Færderseilasen.

Imens kan du gjenoppleve hele regattaen på www.seilmagasinet.no. Der finner du nærmere 300 nyhetssaker som ble lagt ut under regattaen, trackingsporene til alle deltagerne, resultater og en rekke TV-intervjuer.

LYS: 1,29 – 1,31



1

SKARVEN, Elan 37
Jørn Osnes, Tønsberg
Hans Skaar, Stord



2

VENUS, Elan 40
Vidar Moe, Fredrikstad
Egil Norli, Fredrikstad



3

CHAMSIIN, X-382
Peter Dahlsten, GKSS
Peter Pilups, GKSS

LYS: 1,32 – 1,36



1

PIXELINE, X-442
Henning Hansen, Drammens
Arve Roaas, Drammens



2

GODE VENNER, First 40.7
Elling Rishoff, Asker
Morten Brekke



3

ILLE MORO I, Bavaria 42 M
Ludvig Daae, Bundefjorden
Eivind Buckner, Arendal

Seilere i stjerneklassen

Karl Otto Book, Bjørn E. Børresen, Arne Hammersland, Per Hertzberg, Tor Hove, Geir Inge Juriks, Tormod Lie og Øyvind M. Vedeler kan nå kalle seg stjerneseilere, og som et bevis på det, fikk de et flagg med én stjerne (blant mottagerne kalt «Cuba-flagget») til å føre i akterstaket i shorthanded-regattaer. Flagget fikk de for å ha fullført fem Star-regattaer; Watski Skagerrak TwoStar og Simrad OneStar.

Etter Watski Skagerrak TwoStar ligger nå 25 andre seilere an til å få flagget. Noen vil allerede få det i høstens Simrad OneStar, andre får det i neste års Watski Skagerrak TwoStar. Flagg med to stjerner oppnås når 10 regattaer er fullført.



STJERNESEILERE: Bjørn E. Børresen, Øyvind M. Vedeler, Karl Otto Book, Tormod Lie og Arne Hammersland fikk stjerneflagget utlevert på Andersenslippen.

Watski Skagerrak TwoStar – etappe-rekorder

For hver etappe og for hvert LYS-tall er det en rekord i Watski Skagerrak TwoStar. SEILmagasinet har utlovet et halvt års abonnement til alle som klarer å slå en gjeldende rekord (de beste innen hvert LYS-tall). Navn med uthevet skrift satte ny rekord i 2007-seilasen og de får sine velfortjente abonnement. For å sette en gyldig rekord må man ha fullført alle etappene. Tidene er reell seiltid. Rekordene med rød skrift er de beste usatt LYS-tall.

HANKØ-ARENDALE

Enskrog	Gunnar Myhre/Sverre Tangerud (X-40)	8:05:35
Flerskrog	Are Philip Eklund/Ståle Kristiansen (Tri)	7:06:53
LYS 1,15	Karl Otto Book/Jon Amtrup (Banner 30)	9:27:25
LYS 1,16	Harald Bjerke/Rolf Broch (Avance 36)	10:23:02
LYS 1,17	Vidar Ljøning/Jens Chr. Terjesen (Dehler 34)	9:36:17
LYS 1,18	Per Undrum/Karianne Undrum (First 35)	9:21:15
LYS 1,19	Ole Petter Pollen/Magnus Lundgren (HR 37)	9:47:16
LYS 1,20	Pål Høylye/Stein Karlsen (Bavaria 38)	10:29:41
LYS 1,21	Hans Skaar/Alexander Holst (Contrast 362)	9:41:35
LYS 1,22	Hans U. Grünert/Thomas Karterud (First 27.7)	8:58:42
LYS 1,23	Erik Kristiansen/Jarle Kristiansen (X-332)	9:00:55
LYS 1,24	Per Hertzberg/Helge Nordahl (Sweden Y.)	8:54:11
LYS 1,25	Morten Tindlund/Bjørn Tormod Lie (Diva 39)	8:42:18
LYS 1,26	Geir Gramdal/Peder vd Hagen (Contrast 400)	9:25:13
LYS 1,27	Dag S-Rasmussen/Svein Nøvik (Comfortina 42)	8:45:43
LYS 1,28	Hans Marius Foss/Christian Myhre (First 36.7)	11:52:23
LYS 1,29	Jørn Osnes/Hans Skaar (Elan 37)	10:35:10
LYS 1,30	Tor Hove/Kjell Inge Heiberg (Elan 37)	10:30:04
LYS 1,31	Svein A. Løtveit/Jan Muren (Luffe 40)	10:19:22
LYS 1,32	Arne & Lene Hammersland (X-119)	9:30:10
LYS 1,33	Ludvig Daae/Kristian Østmark (Bav.42 Mat)	9:59:35
LYS 1,34	Elling Rishoff/Morten W. Brekke (First 40.7)	9:32:09
LYS 1,35	Gunnar Myhre/Sverre Tangerud (X-40)	8:05:35
LYS 1,36	Gunnar Myhre/Rune Aasberg (X-40)	10:02:15
LYS 1,37	Erling Høyte/Sverre Johnsen (X-442)	8:55:52
LYS 1,38	Jens Ludvig Høst/Andreas John (IMX-40)	8:20:40
LYS 1,39	Grant Larsen/Espen Aker (Centurion 45)	8:11:15
LYS 1,40	Per Ottar Skaaret/Knut Frostad (X-482)	8:20:50
LYS 1,42	Jon Storli/Henrik Nore (Hanse 540)	10:01:05
LYS 1,43	Neil Martin/Philip Barnes (J/133)	10:10:08
LYS 1,44	Eivind Astrup/Thomas Nilsson (J/133)	9:07:27
LYS 1,45	Kjetil Bakke/Einar Astrup (IMX-45)	9:13:42
LYS 1,47	Peer Moberg/Jacob Nordenstrøm (IMX-45)	8:26:04
LYS 1,49	Geir Almquist/Stein Varjord (TRT 1200)	21:36:36
LYS 1,53	Torleiv Holst/Petter Hegle (Dragonfly 920e)	9:45:45
LYS 1,54	Lars Reinskou/Lars Reinskou (TRT 1200)	21:34:22
LYS 1,66	Are Filip Eklund/Ståle Kristiansen (Tri)	7:06:53
LYS 1,73	Geir Austvik/Thorgeir Martinsen (X One Off)	15:00:06
LYS 2,02	Nils J. Nordenstrøm/Peer Moberg (SeaCart 30)	22:47:17

ARENDALE-MARSTRAND

Vidar Moe/Egil Norli (Elan 40)	12:10:35
Nils J. Nordenstrøm/Peer Moberg (SeaCart 30)	10:13:50
Peter Gustafsson/Anders Klamer (Albin Nova)	13:11:30
Kjetil Ingeberg/Arve Halseth (Bavaria 36)	16:05:37
Pål T. Christensen/Truls Baklid (Omega 34)	15:08:14
Pål Bratbak/Kjetil Skogsholm (First 31./)	13:07:00
Jona Kjellberg/Urban Edwardsson (First 31./)	12:41:20
Karl Otto Book/Rønnveig Strømsnes (Mini Transat)	14:10:37
Bjørn Nilsen/Gina Lillemork Nilsen (Dufour 385)	13:03:01
Halvor Aaslestad/Alf Lande (One Off)	17:21:52
Tormod Lie/Rino Jensen (TwoStar 36)	13:07:01
Stein Thoresen/Andreas Abildgaard (Hanse 370e)	12:42:49
Hans Ulrik Grünert/Thomas Karterud (X-99)	13:28:49
Svein Olav Moe/Lasse Svendsen (Cayenne 42)	13:49:10
Halvor S. Smith/Eyvind Aker (Hanse 411)	13:45:03
Tom Olberg/Haldor Otterlei (CB 365)	12:56:06
Jørn Osnes/Hans Skaar (Elan 37)	13:00:11
Vidar Moe/Egil Norli (Elan 40)	12:10:35
D. Kristianslund/J. C. Loennechen (Bavaria 38 M)	13:44:07
Einar U. Johansen/Lasse Kjus (Arcona 400)	13:21:42
Ludvig Daae/Kristian Østmark (Bav.42 Mat)	15:57:10
Elling Rishoff/Morten W. Brekke (First 40.7)	13:16:44
Henning Hansen/Arve Roaas (X-442)	12:29:17
Jan H. Bryde/John Hatch (IMX-40)	16:31:01
Brian Raastad/Peter Brandt (Baltic 52)	12:22:53
Lena Having/Håkan Hambeson (IMX-40)	14:41:07
Grant Larsen/Espen Aker (Centurion 45)	16:27:24
Tor Hove/Kjell Inge Heiberg (Elan 410)	12:28:18
Jon Storli/Henrik Nore (Hanse 540)	14:40:55
Neil Martin/Philip Barnes (J/133)	12:22:39
Eivind Astrup/Thomas Nilsson (J/133)	16:03:47
Per O. Skaaret/Knut Frostad (X-50)	12:43:35
Peer Moberg/Jacob Nordenstrøm (IMX-45)	15:21:37
Geir Almquist/Stein Varjord (TRT 1200)	13:30:35
Torleiv Holst/Petter Hegle (Dragonfly 920e)	15:16:35
Lars Reinskou/Lars Reinskou (TRT 1200)	13:36:21
Are Filip Eklund/Ståle Kristiansen (Tri)	12:44:53
Geir Austvik/Thorgeir Martinsen (X One Off)	18:35:17
Nils J. Nordenstrøm/Peer Moberg (SeaCart 30)	10:13:50

MARSTRAND-HANKØ

Eivind Astrup/Thomas Nilsson (J/133)	11:33:25
Are Philip Eklund/Ståle Kristiansen (Tri)	8:56:01
Michael Kristiansen/Kim Morbeck (Sun Od.35)	15:59:15
Kjetil Ingeberg/Arve Halseth (Bavaria 34)	14:26:00
Kai B. Hannestad/Jens Brovold (Albin Stratus)	14:36:25
Thorstein & Espen Tønnessen (CB 33)	13:26:23
Martin Borg/Petter Borg (Bavaria 36)	15:02:21
Jon Amtrup/Knut Espen Solberg (Mini Trans.)	13:39:29
Arild Helda/Anne Helda (Hansson 31)	13:12:55
Bill Söderberg/Arne Östlund (Arcona 36)	13:17:14
Jarl Spandow/Erik Aalandslid (Grand S.37)	13:24:57
Sverre Tangerud/Eilert Kamfjord (X-332)	12:59:36
Hans Wang/Terje Johansen (Dufour 34)	13:04:43
Vidar Moe/Svein Olav Moe (Cayenne 42)	12:42:56
Tommy Bergman/Calle Andersen (Finnulf 39)	12:38:19
Anders Rustad/Morten Rustad (CB 365)	12:32:26
Jørn Osnes/Hans Skaar (Elan 37)	12:27:42
Tor Hove/Kjell Inge Heiberg (Elan 37)	12:34:19
Svein A. Løtveit/Jan Muren (Luffe 40)	12:09:58
Einar U. Johansen/Herman Foss (Arcona 400)	12:51:37
Ludvig Daae/Kristian Østmark (Bav.42 Mat)	12:41:13
Elling Rishoff/Morten W. Brekke (First 40.7)	12:17:09
Nikolai E. Astrup/Sjur Klafstad (J/120)	11:42:33
Hans J. Bauck jr/Sveinung Torgersen (C&C115)	12:09:29
Henning Hansen/Arve Roaas (X-442)	12:08:46
M. von Bluemecron/Florian Weser (IMX-40)	12:00:13
Grant Larsen/Espen Aker (Centurion 45)	12:28:40
Per Ottar Skaaret/Knut Frostad (X-482)	12:51:38
Jon Storli/Henrik Nore (Hanse 540)	13:34:31
Neil Martin/Philip Barnes (J/133)	14:41:42
Eivind Astrup/Thomas Nilsson (J/133)	11:33:25
Lars Reinskou/Mari Reinskou (TRT 1200)	10:22:26
Peer Moberg/Nils J. Nordenstrøm (IMX-45)	12:48:30
Geir Almquist/Stein Varjord (TRT 1200)	13:42:29
Torleiv Holst/Petter Hegle (Dragonfly 920e)	11:08:00
Lars Reinskou/Lars Reinskou (TRT 1200)	13:19:37
Are Filip Eklund/Ståle Kristiansen (Tri)	8:56:01
Geir Austvik/Thorgeir Martinsen (X One Off)	21:09:16
Nils J. Nordenstrøm/Peer Moberg (SeaCart 30)	14:07:43

LYS: 1,37 og over



ROARING FORTIES, Baltic 52
Brian Raastad, Røyken
Peter Brandt, KNS

JOKERMAN, X-50
Per Ottar Skaaret, Asker
Knut Frostad, KNS

ELANOR, Elan 410
Tor Hove, Bærum
Kjell Inge Heiberg, KNS

MiniTransat



PLUTO, Mini 650 Proto
Karl O. Book, Åsgårdstrand • Rannveig Strømsnes, Bergens

OPEN SEA, Mini 650
Øyvind Reed-Jenssen, KNS • Thor G. Andersen, Arendal

Flerskrog



RASTLØS, TRT1200
Lars Reinskou, Moss
Mari Reinskou, Viken

HOMEOPATI, Dragonfly 920
Torleiv Holst, Viken
Petter Hegle, Holmestrand

Ny fartsrekord Arendal–Marstrand

Vidar Moe og Egil Norli, Elan 40 VENUS, LYS 1.29–1.31, seilte en strålende 2. etappe fra Arendal til Marstrand. Selv om de ikke vant etappen over all, vant de klassen sin med klar margin for etappen. Nesten en time hadde de på Jørn Osnes og Hans Skaar i Elan 37en SKARVEN. Og de er nå inneha- ver av den nye fartsrekorden for etappen: 12 timer, 10 minutter og 34 sekunder.

– Da vi gikk ut fra Arendal valgte vi den lette spinnakeren. Den var litt i grenseland, men vi mener den er et bedre seil enn den tunge spinnakeren. Vi så 30 knop sann vind på instrumentene, men stort sett lå den mellom 22–23 knop. Og da holder spinnakeren på 0.75oz,

forklarer Vidar Moe til SEILmagasinet.

– Vårt kursvalg ble gjort etter skjæringsvinkelen. Det var mange som gikk nordover for å legge seg i en bra posisjon for den meldte nordadreiningen, men våre prognoser fortalte oss at det ville bli en kantring på østsiden av Skagen.

– Vi gikk nesten rett mot Skagen og jibbet ikke en eneste gang før Marstrand. Vi stusset over at så mange valgte å gå langt nord. Vi hadde litt flaks, men det var et bevisst kursvalg, fortsetter Moe.

– Svenskene i BLUR gjorde det samme som oss, men de feiget ut halvveis og gikk lenger nord. Det tapte de mye på.

Med 17,9 knop på loggen som

toppfart og med jevne 12–13 knop ble det ny etapperekord på Fredrikstad-seilerne.

– Det gikk fort, ja. Rundt 9,3 knop i snitt, så jeg regner med at den rekorden blir stående en stund, mener Vidar Moe.

– Vi gikk ut samtidig med JOKERMAN og satte spinnaker samtidig ved Torungen – deilig da å seile rundt 40 minutter fortere enn dem, smiler Moe.

– Vi hadde flyt hele veien, med fantastisk stemning om bord. Vi seilte så fort vi kunne, litt bittert å tape klasseieren totalt med tre minutter til SKARVEN, men det er bra gutter vi tapte for, avslutter Vidar Moe, godt fornøyd med 2. plass i Watski Skagerrak TwoStar.



▲ **FARTSREKORD:** Vidar Moe og Egil Norli satt ny fartsrekord fra Arendal til Marstrand i Elan 40en VENUS. Den nye rekorden lyder 12:10:34.



▲ **GODT FORNØYDE:** Selv om det var litt bittert å tape med tre minutter, er Egil Norli og Vidar Moe godt fornøyd med etapperekord og 2. plass.

Tau i propellen ga kladdeføre for alpinistene

Alpin-vennene Einar Unhjem-Johansen og Lasse Kjus i Arcona 400en BLANKE ARC lå an til en pall-plassering etter en sterk 2. etappe, der de var nest beste båt i LYS 1,32–1,36. Rett før start i Marstrand fikk de imidlertid tau i propellen, og fremfor å utsette starten, dykket ned og forsøkte å løsne floken, valgte de å strekke tauet mot hekken i fartsretningen i håp om at det skulle bremse minst mulig.

– Men den trebladete foldepropellen sprikte nok en del, for vi tapte mye på den siste etappen, forteller Unhjem-Johansen.

Da de kom i mål, hoppet han i sjøen for å forsøke å løse tauet så de kunne starte motoren.



– Litt bittert i ettertid å vite at det tok meg et dykk og bare noen sekunder å få det løs, sier han, men medgir at årets seilas likevel ga mersmak.

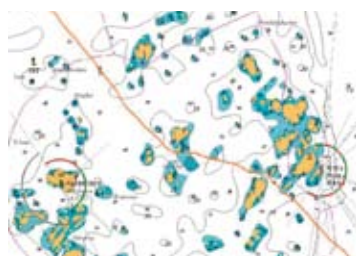
Trang i skjærene gjennom Väderöarna



Det sies om skøyteøperne at de blir trange når det begynner å stoppe opp, og slik ble det vel med Per Ottar Skaa- ret og Knut Frostad også da de ble liggende i vindstille like ved Väderöarna. Men de så at det lå vindflærer mellom øyene og skjærene i det vesle øyriket, og med tungen rett i munnen og et årvåkent blikk på kartplotteren satte de kurs tvers igjennom.

– Det var her vi la grunnlaget for at vi kom først i mål, og dette var det lureste vi gjorde i hele regattaen, sa Knut Frostad etterpå.

FANT VIND: Slik ser passasjen til Per Ottar Skaaret og Knut Frostad i X-50en JOKERMAN ut da de seilte gjennom Väderöarna.



Premiedryss over PIXELINE



Henning Hansen og Arve Roaas, begge Drammens Seilforening, forsynte seg med størst iver av premiebordet.

I X-44en PIXELINE seilte de så godt at de både vant den nest største LYS-klassen og tok over all-seieren. Klasseieren har de hatt to ganger tidligere, men over all-seieren er det første gang de har vunnet.

Om hva de gjorde for å oppnå slike gode resultater sa årets vinner følgende på Andersen-slippen: «Det var litt flaks, men mest tilfældigheter»...

Et utsagn det er grunn til å sette i tvil, i og med at Drammens-seilerne har vunnet sin klasse i Watski Skagerrak TwoStar to ganger tidligere.

▲ **TWOSTAR-KONGER:** Henning Hansen og Arve Roaas i cockpit på PIXELINE like syd for Persgrunnen av årets WS2S. De styrer mot både klasse og over all-seier.



◀ **PREMIER:** Det ble mange premier å ta med seg hjem for Henning Hansen og Arve Roaas i X-44en PIXELINE.