

Till  
Svenska Seglarförbundet

#### Överklagan

gällande protestkommitténs beslut 2010 09 08 att ogilla protesten mot Royal Blue, Hyundai Cup, Nynäshamn 10 09 28, enligt KSR 70.1 samt att avslå begäran om gottgörelse § 62.1 a

Protestkommittén beslutade ogiltigförklara protesten och ansökan om gottgörelse med motiveringen att dessa kom in för sent. Se vidare bifogat protokoll, bilaga nr 1.

Enligt KSR 61.3 ska Protestkommittén utsträcka protesttiden om det finns skälig anledning att göra det. Min uppfattning är att man som tävlande inte kan förutsätta att både tävlingsledning och andra deltagare frångår KSR. Eftersom Royal Blue inte hade giltigt mätbrev på tävlingsdagen borde de inte startat. Tävlingsledningen borde kontrollerat båtens mätbrev och när sådant inte kunde visas upp borde båten diskvalificerats enligt regel 78.2. Som seglare förutsätter man att såväl medtävlande som arrangörer följer reglerna. Denna typ av regelbrott kan inte upptäckas ute på banan. Jag anser därför att protestkommitténs beslut är felaktigt.

Det finns skälig anledning till att utsträcka protest tiden på grund av följande:

På söndagen den 29/9 seglade jag hem min båt. Först efter hemkomsten på söndag kvällen hade jag tillgång till internet och såg då att Royal Blue saknade mätbrev. Detta var möjligt att följa upp först på måndagen 30/8 då SSF kansli var öppet. Jag ringde måndag förmiddag till Kjell Marthinsen, SSF och fick besked att Royal Blue saknade giltigt mätbrev. Kjell Marthinsen skulle, för säkerhets skull, även kontrollera om betalningen för mätbrevet var gjord och föreslog att jag skulle avvakta besked innan jag lämnade in protest.

På måndag eftermiddag meddelade Kjell Marthinsen att det inte fanns något mätbrev för Royal Blue registrerat.

Jag ringde då till NSS kansli på telefontiden. Då ingen svarade meddelade jag på telefonsvararen att jag protesterade mot Royal Blue på grund av avsaknad av mätbrev och att jag postade min protest samma dag (måndagen) jag bad även att bli uppringd och lämnade mitt telefonnummer.

Efter detta försökte jag få tag på Royal Blues skeppare, Jonas Martin-Löf, för att informera om protesten. Jag fick endast tag på Peder Lanefeld, fördäcksgäst, som skulle informera projektledaren för Royal Blue då han inte hade Jonas telefonnummer. Peder återkom efter en kort stund och meddelade att projektledaren inte lämnade ut Jonas telefonnummer.

Som komplement till protesten ansökte jag 3/9 om gottgörelse. Orsaken till detta är att jag bedömer att min placering har blivit påtagligt sämre genom en felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingenskommittén.

Om min protest avslås av formella skäl finner jag det rimligt att gottgörelse ges på grund av kappseglingskommitténs bristande regelefterlevnad. Jag hoppas ärendena hanteras separat och bedöms individuellt. Om min överklagan leder till att Royal Blue diskvalificeras dras ansökan om gottgörelse tillbaka.

Stockholm 10 09 15

Carl Johan Marnell  
Sandövägen 11  
139 50 Värmdö  
Tel 0708 30 46 50

Bilagor:

1. Protestkommitténs beslut
2. Protestskrivelse
3. Ansökan om gottgörelse
4. Inbjudan till Hyundai Cup
5. Seglingsföreskrifterna
6. Namn och E-post till parterna